

36.11.05. Flyvesikringstjenesten (Naviair) (tekstamm. 130) (Lovbunden)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2006	2007	2008	F	2010	2011	2012
Udgiftsbevilling	15,5	17,2	19,9	18,5	18,4	17,9	17,4
Indtægtsbevilling	40,5	39,9	40,0	41,2	41,2	41,2	41,2
10. Flyvesikringstjenesten, (Navi-air)							
Udgift	15,5	17,2	19,9	18,5	18,4	17,9	17,4
44. Tilskud til personer	15,5	17,2	19,9	18,5	18,4	17,9	17,4
Indtægt	40,5	39,9	40,0	41,2	41,2	41,2	41,2
34. Øvrige overførselsindtægter	40,5	39,9	40,0	41,2	41,2	41,2	41,2

10. Flyvesikringstjenesten, (Navi-air)

ad 34. Øvrige overførselsindtægter. Jf. akt 199 af 16/05/2001 er det i forbindelse med Flyvesikringstjenestens udskillelse fra Statens Luftfartsvæsen besluttet, at der skal indbetales et aktuarmæssigt fastlagt pensionsbidrag til finanslovens § 36 for tjenestemandsansat personale ved Flyvesikringstjenesten. Pensionsbidraget er senest med virkning fra 01/01/2006 fastsat forskelligt for 3 aldersopdelte grupperinger, idet der for gruppe 1 afregnes: 21,0 pct. af den pensionsgivende løn, for gruppe 2: 23,0 pct. og for gruppe 3: 27,2 pct.

Oversigt over forventet antal pensionsmodtagere:

	2008	F-år	2010	2011	2012
Antal i alt	109	108	108	108	108
Heraf forventet tilgang.....	3	2	0	2	0
Heraf forventet afgang.....	4	2	0	2	1

Oversigt over sammensætninge n af pensionsmodtagere jan. 2008 , egenpension:

	mænd	Kvinder
Antal i alt	71	17
Gennemsnitlig pensioneringsalder, år 1).....	61,0	54,6
Gennemsnitlig pensioneringsalder ved alderspensionering, år.....	60,9	60,6
Gennemsnitlig optjent pensionsalder, år.....	31,9	19,6

1) Inkl. sygdoms- og utilregnelighedspensioneringer (inkl. evt. rådgighedslønsafskedigede).

Oversigt over aldersfordelingen for registrerede aktive med tjenstemandspensionsret ved Flyvesikringstjenesten, primo 2008 :

	mænd	Kvinder			
Antal i alt	369	143			
Gennemsnitlig alderssammensætning, år	44,6	43,3			
Antal i alt, aldersfordelt.....	- 49 år	50 - 54 år	55 - 59 år	60 - 64 år	65 år -
	348	61	71	32	0

Kilde: Det centrale register til pensionsalderberegning (PENSAB).