

Omlægningen af støtten har flere fordele, bl.a. er denne i tråd med den generelle ambition i kommunalreformen om at give kommunerne større selvstændighed.

På trods af dette betyder den nye ordning dog, at der for en kommune med et aktuelt investeringsbehov kan være en vis økonomisk belastning – også selvom kommunerne via lånebekendtgørelsen kan låne til færgeinvesteringer og dermed sprede investeringsudgiften ud over en årrække – da kommunen på det konkrete tidspunkt skal finansiere hovedparten af udgiften selv og i det pågældende år kun modtager det løbende tilskud. Den forventede levetid for en nyanskaffet færge kan i øvrigt meget vel forventes at være mere end 25 år, som jf. lånebekendtgørelsen er den øvre grænse for løbetiden på et lån.

Som led i Aftale om Finansloven for 2008, er der afsat en tilsagnspulje på 20 mio. kr. årligt i 2008-10, hvorfra der efter ansøgning og under hensyntagen til den enkelte kommunes økonomiske situation, kan ydes engangstilskud til udgifter i forbindelse med anskaffelse af nye færger. De 20 mio. kr. er således en markant forøgelse af det samlede tilskud til færgedrift og færgeinvesteringer, der i 2008 i forvejen udgør 76,2 mio. kr.

Puljen vil kunne søges af kommuner med tilhørende øer, herunder også Struer Kommune.

Velfærdsministeriet er i øjeblikket i færd med at udarbejde retningslinjer for puljen, og disse forventes at være på plads i løbet af april. Herefter vil kommunen have mulighed for, på lige fod med andre ansøgningsberettigede kommuner, at indgive en ansøgning efter de opstillede retningslinjer.

Med venlig hilsen

CARINA CHRISTENSEN