

revisioner af direktiverne om integreret forebyggelse og bekæmpelse af industrielle emissioner (IP-PC direktivet) og om nationale emissionslofter (NEC-direktivet) samt i forbindelse med forordningen om nye normer for lastbiler og busser (EURO 6).

I sammenhænge, som omfatter lande udenfor EU kan eksempelvis nævnes FN's Søfartsorganisation (IMO), hvor Danmark arbejder for til efteråret at få vedtaget et forslag, der begrænser forureningen fra skibe, som udgør et af de helt store tilbageværende luftforureningsproblemer.