

De ny budgetteringsprincipper vil i fremtiden blive brugt for alle nye anlægsprojekter, der vedtages ved anlægslov og/eller tildeles en selvstændig projektbevilling.

Vejdirektoratet har tilkendegivet, at totaludgiften for syv vedtagne anlægsprojekter skal forhøjes. Det drejer sig Fløng-Roskilde V, Holbæk-Vig 2. og 3. etape, Riis-Ølholm-Vejle, Gørløse omfartsvej, Sunds omfartsvej, Slagelse omfartsvej og Bredsten-Vandel. Konsekvenserne for disse projekters åbningsår er i henhold til bevillingsreglerne indarbejdet. Som led i Aftale om Trafik for 2008 er der enighed om, at der på Finansloven for 2009 skal ske en håndtering af disse fordyrelser og projekter samt at beslutningsgrundlaget for de enkelte projekter skal konsolideres og budgetteres efter retningslinjerne i aktstykket om ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006.

Der er med ændringsforslaget tilført 7,0 mio. kr. i 2009 til etablering af niveaufri skæring, Grenåvej i forbindelse med udmøntningen af anlægspuljen (§28.11.11.), jf. Aftale om trafik for 2008. Der er endvidere indbudgetteret en medfinansiering af projektet fra Århus kommune på 5,0 mio. kr. i 2008.

### Vejdirektoratets anlægsudgifter, 2002-2011

| Mio. kr., løbende PL-niveau      | 2002       | 2003       | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         |
|----------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Hovedlandeveje                   | 749        | 846        | 1.036        | 1.286        | 1.678        | 1.669        | 1.536        | 1.751        | 2.105        | 2.239        |
| Forlodsovertagelser af ejendomme | 0          | 0          | 6            | 1            | 3            | 6            | 5            | 4            | 4            | 4            |
| Færdiggørelsesarbejder           | -15        | -5         | 2            | -30          | 4            | 15           | 17           | 7            | 4            | 4            |
| Forbrug af videreførte beløb     | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | -112         | -78          | -103         | 107          | -200         |
| Budgetregulering arealsalg       | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Budgetregulering                 | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| <b>I alt (netto)</b>             | <b>734</b> | <b>841</b> | <b>1.044</b> | <b>1.257</b> | <b>1.684</b> | <b>1.578</b> | <b>1.481</b> | <b>1.659</b> | <b>2.220</b> | <b>2.048</b> |

### Oversigt over anlægsarbejder

| Mio. kr.                            | Åbningsår | Total-Udgift | Budget-sikkerhed | F 2008         | BO1 2009       | BO2 2010       | BO3 2011       |
|-------------------------------------|-----------|--------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Hidtidig budgettering</b>        |           |              |                  |                |                |                |                |
| Holbæk - Vig, rute 21 - etape 2 & 3 | 2013      | 723,3        | 1 %              | 11,2           | 41,9           | 161,0          | 236,0          |
| Fløng - Roskilde V                  | 2013      | 1.270,6      | 2 %              | 77,2           | 112,8          | 259,3          | 431,6          |
| Riis-Ølholm-Vejle                   | 2013      | 1.301,0      | 9 %              | 19,7           | 182,7          | 383,0          | 416,4          |
| <b>Ny budgettering</b>              |           |              |                  |                |                |                |                |
| Sunds omfartsvej                    | 2012      | 60,7         |                  | 5,2            | 20,0           | 21,0           | 12,3           |
| Slagelse omfartsvej                 | 2013      | 172,6        |                  | 5,2            | 37,1           | 62,9           | 52,3           |
| Bredsten-Vandel                     | 2013      | 340,0        |                  | 5,2            | 106,9          | 141,0          | 76,4           |
| Niveaufri skæring, Grenåvej         | 2009      | 70,3         |                  | 55,4           | 7,0            |                |                |
| Skovdiget Vestbroen                 | 2011      | 206,0        |                  | 11,0           | 95,0           | 95,0           | 5,0            |
| <b>Offentligt privat samarbejde</b> |           |              |                  |                |                |                |                |
| Klipleve-Sønderborg                 | 2013      | 1.190,7      |                  | 50,4           | 143,1          | 131,9          | 357,6          |
| <b>Anlægsbevilling i alt</b>        |           |              |                  | <b>1.480,8</b> | <b>1.658,7</b> | <b>2.220,3</b> | <b>2.047,8</b> |

Oversigten omfatter projekter, der har fået ny eller ændret bevilling i forbindelse med ændringsforslaget (Niveaufri skæring, Grenåvej og Skovdiget Vestbroen). For de øvrige anførte projekter er der foretaget en fornyet vurdering af forventet åbningsår i forhold til FFL08. Det anførte åbningsår må tages med forbehold.