

**Anlægsløn**

Mio. kr.	Totaludgift	Lønsum	Bevilling 1. gang	Bevilling frem t.o.m. 2007	Årets bevilling	Rest- bevilling
<b>Projekt</b>						
Grenåvej	70,3	3,2	2008	0	1,4	1,8
Skovdiget, Vestbro	206,0	9,5	2008	0,0	2,5	7,0
<b>I alt</b>	<b>11.647,8</b>	<b>482,5</b>		<b>74,9</b>	<b>76,4</b>	<b>331,2</b>

**60. Styring af anlægspuljer**

Med ændringsforslaget er der optaget lønsum til Vejdirektoratets styring af anlægspuljeprosjekter besluttet i forbindelse med Aftale om trafik for 2008, jf. §28.21.21. Bevillingen til anlægsløn udgør herefter 11,1 mio. kr. i 2008.

**6. Specifikation af udgifter på opgaver**

Mio.kr.	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Udgift i alt .....	3.641,6	3.445,5	3.369,4	3.784,9	3.555,9
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration .....	155,5	166,0	159,1	152,2	151,0
1. Vejsektoropgaver .....	109,7	107,8	99,9	99,5	94,0
2. Driftsopgaver .....	1.085,8	1.112,4	1.078,0	994,2	976,1
3. Anlægsopgaver .....	2.243,5	2.001,2	1.972,2	2.478,8	2.274,6
4. Forretningsmæssige aktiviteter .....	47,1	58,1	60,2	60,2	60,2

Tabellen viser Vejdirektoratets samlede udgifter på opgaver under § 28.21.10, § 28.21.20, § 28.21.21 og § 28.21.30.

**8. Ændring af personale**

	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Personale i alt (årsværk) .....	-	-	-	6	12	4	3
Lønninger i alt (mio. kr.) .....	-	-	-	2,9	5,6	1,7	1,3
Lønsumsloft (mio. kr.) .....	-	-	-	2,9	5,6	1,7	1,3

**28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)**

Der er mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Radikale Venstre d. 22. februar 2008 indgået Aftale om trafik for 2008. Aftalen udmønter og supplerer Aftalen om trafik for 2007 af 26. oktober 2007.

Der er i Aftale om trafik for 2008 bevilget 243 mio. kr. til anlægsprojektet Skovdiget Vestbroen. Som følge af principperne i ny anlægsbudgettering er en del heraf budgetteret på § 28.11.13 Anlægsreserve, jf. Akt 16 af 24. oktober 2006.

I forbindelse med de nye projekter, der indgår i Aftale om trafik for 2007, er der indført nye budgetteringsprincipper. De nye budgetteringsprincipper medfører blandt andet, at bevillingen til et anlægsprojekt fastsættes som anlægsoverslaget tillagt et korrektionstillæg på 30 pct. af anlægsoverslaget, som er baseret på erfaringerne med anlægsoverslagene i denne fase i forhold til projekternes endelige totaludgift. Anlægsoverslaget består af en opgørelse af de fysiske arbejder, der indgår i projektet, sammenholdt med en forventet enhedspris for de forskellige arbejder i forhold til det konkrete projekt, kompleksiteten, beliggenheden, markedssituationen mv.

En tredjedel af korrektionstillægget afsættes som en del af anlægsmyndighedens projektbevilling. Anlægsmyndigheden kan anvende denne reserve til at realisere projektet, men der indføres skærpede krav vedrørende dokumentation af forbrug af denne reserve, så forbruget kan sammenholdes med udgiftsposterne i anlægsoverslaget. Denne dokumentation vil blandt andet indgå i Transportministeriets halvårslige anlægsstatus til Folketingets Finansudvalg og Trafikudvalg.