

## Anmærkninger til ændringsforslag

### Fællesudgifter

#### 28.11. Centralstyrelsen

##### 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)

###### Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling .....	-45,5	-9,3	-	-
<b>10. Anlægspulje</b>				
<b>Udgift</b> .....	<b>-45,5</b>	<b>-9,3</b>	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-45,5	-9,3	-	-

#### 10. Anlægspulje

Kontoen er i forbindelse med ændringsforslaget reduceret med 45,5 mio. kr. i 2008 og 9,3 mio. kr. i 2009. Der udmøntes på konkrete projekter i forbindelse med Aftale om trafik for 2008 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Radikale Venstre.

Aftaleparterne besluttede i 2004 at afsætte 100 mio. kr. over en årrække til bekæmpelse af trafikstøj. Udmøntningen i 2008 er på 9,2 mio. kr., som anvendes til følgende initiativer: Opstilling af støjskærm på M14 ved Teglsturvej på Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej (5,2 mio. kr.) og opstilling af støjskærm på hovedlandevej 119 langs Skovvejen ved Jyderup (4,0 mio. kr.).

I 2008 udmøntes derudover 5,0 mio. kr. til opgradering af broer på jernbanestrækningen Vemb-Ringkøbing-Skjern, 10,0 mio. kr. til etablering af cykelsti på rute 14 mellem Gelsted og Herlufmagle samt 1,5 mio. kr. til trafikfremkommeligheden på Hillerødmotorvejen ved tilkørsel 7 og 8.

Der udmøntes endvidere i alt 16,6 mio. kr. til trafiksaneringer, heraf 2,7 mio. kr. på rute 452 på Hjørtingvej i Frederikshavn, 10,0 mio. kr. på rute 44 ved Vester Åby, 2,4 mio. kr. på rute 21 ved Mørke og 1,5 mio. kr. på rute 53 ved Lyngerup.

Endelig udmøntes i alt 5,5 mio. kr. i 2008 og 2009 til VVM-analyse vedr. letbaneprojekt i Århus samt 7,0 mio. kr. til niveaufri over skæring mellem Grenaabanen og Grenaavej i Århus i 2009.

Nedenstående tabel viser de opdateringer af udmøntningstabellen på forslag til Finanslov 2008, som ændringsforslaget giver anledning til.