

Nyt standsningssted: Bredballe (Vejle Nordøst)

Anlæg af et standsningssted i Bredballe (befolkningsunderlag 8.000 indbyggere ifølge www.sogn.dk). Indgår i projekt »Nærbaner i Trekant-

området«, som Enhedslisten fremlægger i folketingsåret 2007-08, 2. samling. Der anlægges perronspor og spor til gennemkørende tog, så disse ikke forsinkes af holdende regionaltog.

Passagerpotentiale (på- og afstigere pr. døgn) groft skøn

| | Lavt skøn | Mellemskøn | Højt skøn |
|-----------|-----------|------------|-----------|
| Bredballe | 30 | 180 | 330 |

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)

Sidebane til Transportcenter Vejle fra Daugård Stationsby.

Transportcenteret er lokaliseret i Hornstrup ved E45 og er hjemsted for ca. 40 virksomheder og et frysehus. Det er planlagt, at centeret skal kunne fungere som base for citylogistiske løsninger. Aktiviteterne på centeret, der dagligt frekventeres af ca. 1.500 lastbiler, er i kraftig vækst, men er ikke koblet på intermodale transportløsninger. For at råde bod herpå anlægges enkeltspor til hovedbanen ved Daugård Stationsby

(ca. 15 km) samt de nødvendige terminalfaciliteter i og omkring transportcenteret.

Nyt standsningssted: Løsning

Der etableres standsningssted i Løsning (befolkningsunderlag ca. 4.200 indbyggere ifølge www.sogn.dk). Der anlægges perronspor og spor til gennemkørende tog, således at disse ikke forsinkes af holdende regionaltog.

Passagerpotentiale (på- og afstigere pr. døgn) groft skøn

| | Lavt skøn | Mellemskøn | Højt skøn |
|----------|-----------|------------|-----------|
| Løsning* | 310 | 590 | 880 |

* Passagertallet er ikke justeret efter åbningen af Hedensted

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)

Nyt standsningssted: Hatting

Der etableres et standsningssted i den ekspanderende forstad til Horsens, Hatting, der har et befolkningsunderlag på ca. 2.000 indbyggere ifølge

www.sogn.dk. Der anlægges perronspor og spor til gennemkørende tog, således at disse ikke forsinkes af holdende regionaltog.

Passagerpotentiale (på- og afstigere pr. døgn) groft skøn

| | Lavt skøn | Mellemskøn | Højt skøn |
|---------|-----------|------------|-----------|
| Hatting | 150 | 300 | 440 |

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)

Nyt standsningssted: Hovedgård

Der anlægges standsningssted i Hovedgård (befolkningsunderlag i oplandet ca. 1.200 indbyggere ifølge

www.sogn.dk). Der anlægges perronspor og spor til gennemkørende tog, således at disse ikke forsinkes af holdende regionaltog.

Passagerpotentiale (på- og afstigere pr. døgn) groft skøn

| | Lavt skøn | Mellemskøn | Højt skøn |
|-----------|-----------|------------|-----------|
| Hovedgård | 130 | 240 | 350 |

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark (2001)