

2007. Lovforslaget indebærer således ingen nye anlægsforpligtelser med deraf følgende anlægsudgifter for staten.

Lovforslagets § 2 indebærer, at driftsudgifter, der knytter sig til de eksisterende vejstrækninger, som nedklassificeres fra hovedlandeveje til kommuneveje, overgår fra staten til den kommune, der overtager den pågældende vejstrækning. Tilsvarende indebærer lovforslagets § 3, at driftsudgifter, der knytter sig til vejstrækninger, som opklassificeres fra kommuneveje til hovedlandeveje, overgår fra vedkommende kommune til staten. Den ændrede udgiftsfordeling mellem staten og kommunerne, der følger af lovforslagets § 2 og § 3, skal ses i sammenhæng med statens anlæg af de nye veje, som er nævnt i lovforslagets § 1. Efter praksis ydes der ikke økonomisk kompensation for udgifter til løbende drift og vedligeholdelse fra staten til kommunerne eller omvendt, når enkeltstående veje overgår til anden vejbestyrelse i forbindelse med nyanlæg af statslige veje. Lovforslaget forudsættes på denne baggrund ikke at give anledning til kompensation mellem staten og kommunerne i henhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Der kan dog mellem Vejdirektoratet og vedkommende kommune træffes aftale om en engangskompensation for udførelse af konkrete drifts- og vedligeholdelsesarbejder til udbedring af mangler m.m. vedrørende de veje, der overgår til anden vejbestyrelse.

Omfordelingen af veje mellem staten og kommunerne indebærer, at den administration, der knytter sig til vejene, overgår til den nye vejbestyrelse.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for regionerne.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Kommunernes Landsforening, Århus Kommune, Vejle Kommune, Billund Kommune, Hedensted Kommune, Sønderborg Kommune, Aabenraa Kommune, Herning Kommune, Slagelse Kommune og Hillerød Kommune. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.