

F. t. l. om omklassificering af visse veje

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets hovedindhold og baggrund

1.1 Hovedindhold

Lovforslaget er en opfølgning på kommunalreformen, der på vejområdet har medført, at amternes hidtidige veje er blevet fordelt mellem staten og kommunerne. Med lovforslaget præciseres statens myndighedsansvar for en række nye veje, der er planlagt og påbegyndt i amtsligt regi, og som staten har overtaget fra amterne i forbindelse med kommunalreformen. Samtidig foreslås en bemyndigelse til transportministeren til at nedklassificere en række statslige veje (hovedlandeveje) til kommuneveje i forbindelse med færdiggørelsen af de nye veje, som staten har overtaget fra amterne, samt åbningen af visse andre nye statsveje. Endelig foreslås en bemyndigelse til transportministeren til at optage nogle kommuneveje, der fremover vil indgå i det overordnede vejnet, som statsveje. Lovforslaget vedrører alene spørgsmålet om myndighedsansvaret for veje under anlæg, hvortil der allerede er givet anlægsbevilling på finansloven samt ændringer i myndighedsansvaret for nogle eksisterende veje. Lovforslaget vedrører således ikke spørgsmålet om indhold og tilrettelæggelse af statens vejanlæg.

1.2 Baggrund

Ved lov nr. 583 af 24. juni 2005 om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (udmøntning af kommunalreformen for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen) er amternes veje blevet fordelt mellem staten og kommunerne. Af lovens systematik følger, at veje, der er angivet i lovens bilag, med virkning fra 1. januar 2007 er overgået til staten med status som hovedlandeveje, mens øvrige amtsveje er overgået til kommunerne med status som kommuneveje. Loven tager ikke stilling til spørgsmålet om myndighedsansvaret for nye overord-

nede veje, der er færdiggjort i amtsligt regi efter lovens vedtagelse eller nye overordnede veje, som er påbegyndt i amtsligt regi inden amternes nedlæggelse, og som færdiggøres af staten. Loven tager derfor heller ikke stilling til spørgsmålet om de nye vejes konsekvenser i forhold til myndighedsansvaret for de eksisterende statsveje, som de nye veje efter deres funktion afløser.

Med lovforslagets § 1 præciseres myndighedsansvaret for de nye overordnede veje under anlæg, som staten har overtaget fra amterne. Det forudsættes i overensstemmelse med sædvanlig praksis, at der i forbindelse med ibrugtagningen af de nye veje sker en nedklassificering af de eksisterende statsveje (hovedlandeveje), der afløses af nye statsveje, til kommuneveje. Efter bestemmelsen i lov om offentlige veje § 14, stk. 1, 2. pkt., skal nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje, herunder nedklassificering af de pågældende veje til kommuneveje, ske ved lov. Der foreslås på den baggrund med lovforslagets § 2 en bemyndigelse til transportministeren til at nedklassificere en række nærmere angivne hovedlandeveje til kommuneveje. Med lovforslagets § 3 foreslås tilsvarende en bemyndigelse til transportministeren til at optage nogle nærmere angivne kommuneveje, som fremover vil indgå i det overordnede vejnet, som hovedlandeveje. De ændrede klassificeringer, jf. lovforslagets § 2 og § 3, forudsættes, hvor ikke andet er anført vedrørende de enkelte strækninger, at ske samtidig med eller i umiddelbar tilknytning til åbningen af de nye hovedlandeveje, som giver anledning til ændringerne.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

I forbindelse med kommunalreformen er der sket en fordeling af amternes drifts- og anlægsmidler til veje mellem henholdsvis staten og kommunerne baseret på amternes hidtidige udgifter til området. Midlerne er ikke knyttet til bestemte vejprojekter. Anlægsudgifterne til de vejprojekter, der er omfattet af lovforslagets § 1, og som det efter kommunalreformen er statens opgave at færdiggøre, er optaget på finanslov