

gen af B 23 og efter at have hørt argumenterne fra SF, Det Radikale Venstre og Enhedslisten fandt Dansk Folkeparti, at det ville være mest hensigtsmæssigt at begrænse forslaget til at gælde i de større byer og uden for dagtimerne. Dansk Folkeparti fremsatte ændringsforslag herom.

Ændringsforslaget blev stadig afvist af Venstre, Det Konservative Folkeparti og Enhedslisten.

SF anerkendte, at ændringsforslaget i en vis grad imødegik SF's betænkeligheder: »SF anerkender, at ændringsforslaget i et vist omfang imødekommer SF's betænkeligheder ved beslutningsforslaget, men finder, at ændringsforslaget er for upræcist som retningslinje for lovgivning. SF henviser endvidere til SF's betænkning bidrag, hvoraf det bl.a. fremgår, at SF opfordrer taxinævnene til at overveje, om der konkret er behov for overvågning i det lokale område, som nævnt dækker.« (Tilføjelse til betænkning afgivet af Retsudvalget den 3. maj 2007).

SF og Det Radikale Venstre stemte hverken for eller imod. Dansk Folkeparti og Socialdemokratiet stemte for forslaget.

Forslag om videoovervågning i taxaer

Dansk Folkeparti foreslår, at der indføres pligt for taxavognmænd til at installere tv-overvågning i taxaer, som kører taxakørsel uden for dagtimerne i større byer, med henblik på at forebygge og opklare røverier mod og overfald på taxachauffører.

Overfald på taxachauffører er et stigende problem. Det vil relativt nemt kunne forebygges ved, at der installeres videoovervågning i hyrevognene. Videoovervågning er nu blevet så billig at installere i taxaerne, at det er rimeligt og fornuftigt at indføre videoovervågning som en lovbestemt forpligtelse for taxavognmændene med henblik på at sikre deres chauffører mod overfald.

Transport- og energiministeriet oplyser således i besvarelsen af udvalgsspørgsmål nr. 3 vedrørende B 23 i folketingssamlingen 2006-07: »Færdselsstyrelsen oplyser, at den billigste form for videoovervågning kan installeres for ca. 3.500 kr. (inkl. videoudstyr, moms og montering) per taxi, og at den dyreste vil ligge i prisklassen fra 15.000 kr. og op efter. Endvidere er det oplyst, at et gennemsnitligt videoovervågningssystem inkl. moms og installation vil ligge på ca. 8.000 kr. Derudover kommer omkostninger i forbindelse med opbevaring af videooptagelser, reparationer m.v.«

Taxachauffører er en af de dårligst lønnede og mest udsatte faggrupper i Danmark, og med en beskedent investering kan man sikre, at deres arbejdsmiljø for-

bedres væsentligt. Derved kan taxachaufførerne også fastholdes længere i en branche, der er kendetegnet ved store udskiftninger blandt de ansatte. Videoovervågningen vil samtidig udgøre en garanti for både kunder og chauffører i tilfælde af f.eks. voldelige konfrontationer under kørslen eller taxachaufførers chikane af eksempelvis unge piger (eller påstande herom). Videoovervågning vil også være en god investering for vognmændene på grund af lavere udgifter til vedligeholdelse m.v. af hyrevognene, når kunderne er bekendt med, at taxaerne er videoovervåget.

En lovpligtig forpligtelse til at installere videoovervågning i taxaer skal bl.a. indeholde regler om:

- Tekniske krav til videoovervågningen, så der sikres ensartethed i branchen.
- Krav om overholdelse af persondataloven, herunder krav om, at optagelserne skal slettes løbende og kun må opbevares i en kort periode, og at taxachaufførerne gives oplysninger om formålet med overvågningen, hvor længe oplysningerne bliver bevaret, i hvilke tilfælde optagelserne vil blive gennemgået, at optagelserne kan blive videregivet til politiet, og i hvilke tilfælde dette vil kunne ske.
- Kravene til skiltningen m.v. over for kunderne.
- Overgangsperiode på f.eks. 1-2 år for de taxavognmænd, hvis taxakøretøjer ikke p.t. har udstyr, som lever op til tekniske krav m.v.

Forslaget om indførelse af videoovervågning støttes af mange i branchen, herunder Storkøbenhavn's Taxi-Fører Forening, som har mere end 600 medlemmer. I en henvendelse til Retsudvalget den 20. juli 2006 skrev foreningen bl.a.: »Vi ønsker, at der nu strammes op på sikkerhedsområdet ved, at man nu ad lovgivningens vej tvinger vognmændene til at indføre videoovervågning i bilerne, idet det desværre ikke har været muligt at få vognmændene til det af frivillighedens vej.« (Retsudvalget 2005-06, alm. del – bilag 753).

Nogle taxavognmænd har allerede indført videoovervågning. Således har f.eks. Nykøbing Falster Taxa installeret videoovervågning i samtlige vogne til en pris af ca. 3.500 kr. pr. vogn. Ifølge det daværende Transport- og Energiministeriet er der ikke lavet en fuldstændig opgørelse over, hvor mange taxavognmænd der har installeret videoovervågning i deres vogne. Men ministeriet oplyste i forbindelse med besvarelse af udvalgsspørgsmål nr. 2 vedrørende B 23 i folketingssamlingen 2006-07: »Færdselsstyrelsen har dog oplyst, at videoovervågning i vid udstrækning allerede er indført flere steder i landet, herunder bl.a. Århus, Herning, Esbjerg og Odense samt i en række øvrige provinsbyer. Denne videooptagelse fungerer