

## 12. Sammenfattende skema af lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Forslaget om afgiftsberigningen af brugte biler skønnes med nogen usikkerhed at være uden økonomiske konsekvenser for det offentlige, samlet set.	Forslaget om afgiftsfritagelse af brint- og elbiler skønnes at give et samlet provenutab på 3 mio. kr. årligt.
		Forslaget om at udvidelse ordningen med registrerede virksomheder skønnes at give et provenutab i 2008 på 60 mio. kr. og et årligt tab på 4 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Forslaget skønnes samlet set at give administrative lettelser.	Forslaget om at udvidelse ordningen med registrerede virksomheder skønnes at give etableringsomkostninger for SKAT på 1 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen nævneværdige.	Nej.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen nævneværdige.	Ingen nævneværdige.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige.	Ingen nævneværdige.
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej.	Nej.
Forholdet til EU-retten	Forslaget går bl.a. ud på at få sikkerhed for, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om registreringsafgift af brugte biler og motorcykler er i overensstemmelse med EU-retten. Forslaget notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

## (registreringsafgiftsloven)

## Til nr. 1

Bestemmelsen er en konsekvens af forslaget under § 1, nr. 5.

## Til nr. 2

Hermed forlænges registreringsafgiftsfritagelsen for el-drevne motorkøretøjer med 3 år.

## Til nr. 3

Bestemmelsen er en konsekvens af forslagens § 1, nr. 4.

## Til nr. 4

Efter bestemmelsen er brintdrevne motorkøretøjer fritaget for registreringsafgift, hvis bilen anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer inden 2013.

En registrering er sket, når der er udstedt en attest for registreringen. Det sker normalt i form af en registreringsattest, men attesten kan gives på anden måde.

Fritagelsen forudsætter, at køretøjet kun bruger brint som drivmiddel.

## Til nr. 5

Til § 4: Stk. 1-6 viderefører bestemmelser indeholdt i den gældende § 4.

Efter stk. 7-8 foreslås afgiften af brugte køretøjer fastsat efter det konkrete værditab for den enkelte bil.

De nugældende aldersbetingede skalaer for brugte indførte personbiler og motorcykler ophæves og erstattes af en regel, hvor skalaknækkene vil blive konkrete og afhænge af det værdifald, der har været på en tilsvarende dansk indregistreret bil eller motorcykel. Samtlige tillæg og fradrag, der gælder for nye biler tages med i beregningen, men med samme værdifald som selve bilen inklusiv registreringsafgift.

De fleste biler og motorcykler, der afgiftsberigtiges som brugte, vil have været registreret i udlandet. I de