

til vederlagsfri befordring, hvis afstanden er mere end 9 km.

Til § 5

Til nr. 1

Med ændringen formaliseres ændringen af befordringsratorbningen ved brobygning, hvorefter tilskud til befordring i alle tilfælde gives efter de regler, der i øvrigt gælder for den uddannelse, som eleven deltager i og hvorfra brobygning udgår.

Til nr. 2

Det foreslås, at kommunalbestyrelsen i bopælskommunen sørger for befordring mellem bopælen og brobygningsinstitutionen for unge under 19 år, der deltager i brobygningsforløb, der er etableret af Ungdommens Uddannelsesvejledning efter § 10 e, stk. 2, i lov om vejledning om valg af uddannelse og erhverv. Parallelt med bestemmelsen om befordring af elever i 10. klasse, jf. § 26, stk. 1, i lov om folkeskolen, foreslås det, at kommunalbestyrelsen sørger for befordring, hvis afstanden mellem hjemmet og brobygningsinstitutionen er mere end 9 km.

Til § 6

Det foreslås, at der på de årlige finanslove afsættes en bevilling til tilskud til nedbringelse af udgifterne til befordring i forbindelse med, at elever i efterskoler, husholdningsskoler og håndarbejdsskoler deltager i brobygning. Det kan både dreje sig om den obligatoriske brobygning i 10. klasse og brobygning fra 10. klassetrin i øvrigt og 9. klasse. Tilskuddet vil blive fordelt til de enkelte efterskoler, husholdningsskoler og håndarbejdsskoler af Efterskoleforeningen. Efterskoleforeningen fastsætter kriterier for fordelingen, herunder om egendækning.

Det foreslås, at Efterskoleforeningens afgørelser om fordeling af tilskuddet ikke kan indbringes for undervisningsministeren. Dette svarer til bestemmelserne om klage over Fordelingssekretariatet for friskoler og private grundskolers fordeling af tilskud, jf. bemærkningerne til § 7.

Ligeledes parallelt med reglerne om Fordelingssekretariatets fordeling af tilskud til friskoler og private grundskoler foreslås det, at Efterskoleforeningen fra skolerne kan indhente de oplysninger, der er nødvendige for varetagelsen af opgaven, herunder oplysninger om antallet af brobygningsuger og om skolens udgifter til befordring. Det foreslås tillige, at Forvaltningsloven og Offentlighedsloven gælder for Efter-

skoleforeningens virke i forbindelse med fordelingen af tilskuddet.

Til § 7

Til nr. 1

Forslaget indebærer, at de statslige tilskud til nedbringelse af befordringsudgifter i forbindelse med brobygning, jf. nr. 2, skal fordeles mellem skolerne af Fordelingssekretariatet for friskoler og private grundskoler, som i forvejen administrerer tilskuddene til nedbringelse af udgifter til befordring mellem skole og hjem af elever, der på grund af sygdom eller invaliditet ikke er i stand til at befordre sig selv, samt bevillinger, der er afsat på finansloven, til befordringsudgifter.

Til nr. 2

Efter forslaget vil der blive afsat en bevilling på de årlige finanslove til tilskud til nedbringelse af udgifterne til befordring i forbindelse med, at elever i frie grundskoler deltager i brobygning. Det kan både dreje sig om den obligatoriske brobygning i 10. klasse, jf. friskolelovens § 1, stk. 3, og brobygning fra 10. klassetrin i øvrigt og 9. klasse. Tilskuddet vil blive fordelt til de frie grundskoler af Fordelingssekretariatet. Fordelingssekretariatet fastsætter kriterier for fordelingen, herunder om egendækning. Det følger af § 40, jf. § 11, stk. 3, i friskoleloven, at afgørelser, der træffes af Fordelingssekretariatet ikke kan indbringes for undervisningsministeren.

Til nr. 3

Ændringen er en konsekvens af nr. 2.

Til § 8

Det foreslås, at befordring i forbindelse brobygning fra en ungdomsskole, hvor eleven deltager i heltidsundervisning, der kan sidestilles med fx folkeskolens 10. klasse, omfattes af den i § 4 foreslåede ændring af § 26 i lov om folkeskolen.

Til § 9

Loven foreslås at træde i kraft den 1. august 2008, hvor også de nye regler om obligatorisk brobygning i 10. klasse, jf. lov nr. 770 af 27. juni 2007 om vejledning om valg af uddannelse og erhverv, træder i kraft. Uddannelsessøgende, der ønsker tilskud til befordring i forbindelse med brobygningsforløb, der foregår efter den 1. august 2008, vil således være omfattet af de nye regler.