

F. t. beslutn. vedr. dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens m.v.

rige publikumsfaciliteter m.v. er 10-15 mio. kr. pr. station.

Station	Befolkningsunderlag
Over Jersdal	2.500
Hjordkær	2.100
Bolderslev	1.900

Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark, 2001, og www.sogn.dk

Andre forbedringer af passagertogdriften, der gøres mulige som følge af anlægget af de manglende dobbeltspor:

Direkte tog Sønderborg-Flensborg (timedrift).

Direkte tog Sønderborg-Tinglev-Tønder (timedrift).

Etablering af et selvstændigt togsystem Flensborg-Fredericia/Middelfart (Odense).

Halvtimesdrift fra Sønderborg mod nord. Hvert andet tog kører til Østerport og hvert andet til Århus/Ålborg.

Der er brug for en togdrift med et mere varieret standsningsmønster, så ikke alle stationer betjenes af alle tog.

Togforbindelse fra Sønderborg til Tønder/Esbjerg via den reaktiverede Tinglev-Tønder-bane.

Tinglev-Tønder (26 km)

Strækningen renoveres, således at driften med passager- og godstog kan genoptages.

Såvel Tønder Kommune som det nu nedlagte Sønderjyllands Amt og delstatsregeringen i Schleswig-Holstein har udtrykt ønske om, at strækningen ikke nedlægges, da der er planer om, at strækningen kan

indgå i et regionalt koncept for jernbanetransport. Desuden har Arriva oplyst, at selskabet har planer om at kunne køre passagerer til Tønder Øst (sygehus), men ellers ikke er interesseret i resten af strækningen.

Det selskab, der betjener strækningen Nybøl-Tønder, Nordfriesische Verkehrsbetriebe, planlægger at etablere en ringbane Tønder-Tinglev-Padborg-Flensborg-Nybøl-Tønder.

Og endelig meddeler CFL (tidl. Dansk Jernbane ApS), at man har brug for strækningen i forbindelse med godskørsel til og fra Tønder. Selskabet mener ikke, det er nødvendigt at renovere banen til en strækningshastighed på 100 km/t., således som Banedanmark hævder. CFL kan klare sig med mindre og har derfor tilbudt at renovere Tinglev-Tønder til lav standard. Uden denne øst-vest-forbindelse er selskabet tvunget til at køre en omvej over Ribe.

Uagtet der ikke er afsat midler til at renovere bane-strækningen, er der med andre ord behov for at genoptage driften på strækningen. Når CFL mener at kunne tjene penge på at køre på strækningen og der samtidig er fremsat ønsker såvel fra lokale og regionale myndigheder som fra private, er der basis for en genåbning af banen Tinglev-Tønder, hvor befolkningsunderlaget på strækningens standsningssteder ses i nedenstående tabel.

Passagerunderlag/sognebefolkning

Station	Befolkningsunderlag
Tønder	8.200
Jejsing	ca. 1.000
Bylderup-Bov	1.100
Tinglev	1.200

Kilde: www.sogn.dk

Retablering af passagerdrift koster ca. 70 mio. kr. til genåbning af stationer og andre publikumsfaciliteter (Kilde: »Stationsstrukturen i Danmark«, Banedanmark, 2001).