

indebærer en trinvis tilpasning af kompensatio- nen set i forhold til den enkelte regions merud- gift. Det foreslås, at overgangsordningen indar- bejdes i Indenrigs- og Sundhedsministeriets lov om regionernes finansiering.

Forslaget vedrørende ophøret af Danmarks undtagelser til energibeskatningsdirektivet skønnes at medføre en provenugevinst inkl. moms på 475 mio. kr. vedrørende den lokale of- fentlige passagerbefordring, som dog i vidt om- fang vil blive tilbageført til den kollektive trafik. Provenugevinsten ved ophør af fritagelsen til den ikke-erhvervsmæssig privatflyvning skøn- nes at ligge på ca. 5 mio. kr. årligt, fjernelsen af differentierede afgiftssatser på dampretur skøn- nes at medføre et provenutab for staten på ca. 3. mio. kr. i 2008.

Godtgørelse af CO₂-afgift vedr. sejlads med an- dre fartøjer end lystfartøjer

Der foreslås en præcisering af kuldioxidafgifts- lovens bestemmelse om afgiftsgodtgørelse for erhvervsmæssig sejlads, således at den dels brin- ges i overensstemmelse med de tilsvarende be- stemmelser i mineralolie- og svovlafgiftsloven, og dels bringes i overensstemmelse med energi- beskatningsdirektivet.

Ændringer i reglerne for lempelse for spilde- vandsafgiften

Lovforslaget indeholder ændringer i spilde- vandsafgiftslovens godtgørelsessatser for særligt forurenende erhverv. Der stilles således forslag om at nedsætte godtgørelsessatserne fra 97 pct. til 80 pct. indenfor brancherne fiskeforarbejd-

ning, cellulose og sukker med henblik på at imø- dekomme Kommissionens krav til en godken- delse af ordningen.

Forslaget skønnes at medføre en årlige prove- nugevinst på ca. 5 mio. kr.

Ikrafttræden

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft da- gen efter offentliggørelsen i Lovtidende.

Forhøjelsen af værdigrænsen for investerings- goder og reparation og vedligeholdelsesarbejder på egne bygninger, som er til fordel for virksom- hederne, foreslås dog at få virkning allerede fra 1. januar 2008.

På grund af nødvendige ændringer i SKAT's edb-systemer foreslås forslagene om udvidet brug af omvendt betalingspligt og delregistrere- de virksomheder først at træde i kraft 1. januar 2009.

Forslagene om ændrede flyregler, salg til inter- resseforbundne parter, og reglerne i energiaf- giftsloven vedrørende motorbrændstoffer i den lokale offentlige passagerbefordring samt den tilhørende kompensationsmodel bør af praktiske årsager træde i kraft ved et måneds- eller kvar- talsskifte. Desuden skal visse dele af lovforsla- get statsstøttenotificeres overfor EU-Kommissi- onen og lovændringerne på disse områder kan først træde i kraft, når Kommissionen har god- kendt bestemmelserne efter statsstøttereglerne. Det foreslås derfor, at der i loven indsættes en bemyndigelse til skatteministeren til at sætte dis- se bestemmelser i kraft.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.