

## F. t. l. vedr. momsloven og forskellige andre love

Uanset at ikrafttræden med tilbagevirkende kraft som udgangspunkt ikke er hensigtsmæssigt, foreslås det undtagelsesvis, at forhøjelsen af værdigrænsen for regulering for investeringsgoder og registreringsgrænsen for reparation og vedligeholdelsesarbejder på egne bygninger får virkning allerede fra 1. januar 2008, idet det af administrative årsager er hensigtsmæssigt, at denne ændring træder i kraft ved et årskifte og ændringen er en fordel for virksomhederne.

## Til stk. 3

Ændringen vedrørende de delregistrerede virksomheder i lovens § 47, stk. 3, 2. pkt., kræver ændringer i SKAT's maskinelle omregistreringssystem, og da den årlige omregistrering af virksomheder foretages i november måned, foreslås det, at ændringen for de delregistrerede virksomheder først træder i kraft den 1. januar 2009.

En udvidelse af reglerne om omvendt betalingspligt kræver ændring af det elektroniske momsangivelses-system. En ændring af systemet før 1. januar 2008 vil indebære store omkostninger, og det foreslås derfor, at systemændringen foretages sammen med den igangværende systemmodernisering i SKAT. Forslaget foreslås på den baggrund først at træde i kraft den 1. januar 2009.

## Til stk. 4

Forslagene om ændrede regler for flymoms, afgiftsgrundlaget for interesseforbundne parter og reglerne i energiafgiftslovene vedrørende motorbrændstoffer i den lokale offentlige passagerbefordring samt den tilhørende kompensationsmodel bør af praktiske grunde træde i kraft ved et måneds- eller kvartalsskifte, og skatteministeren bemyndiges derfor til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet for disse ændringer.

Forslaget om ændrede satser på spildevandsafgift skal statsstøttenotificeres for Kommissionen i medfør

af EU's statsstøtteregele. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

## Til § 9

## Til stk. 1

Virksomheder, der driver momsfrataget uddannelse af trafikpiloter vil med forslaget få forøgede omkostninger, fordi der kommer moms på indkøb af fly, fast udstyr til flyene og reparationer af dem, og de ikke har fradragsret for købsmoms. Uddannelsen til trafikpilot tager ca. 2 år og for at undgå, at allerede optagne elever bliver mødt med krav om stigende elevbetaling på grund af de ændrede momsregler, foreslås det, at der til flyskoler med momsfrataget pilotundervisning kan leveres momsfrit efter de hidtil gældende regler indtil 31. december 2009.

Endvidere foreslås, at hvis flyskoler bruger de indkøbte fly m.v. til anden momsfrataget virksomhed som for eksempel indenrigspersonbefordring, som ikke giver ret til momsfri levering efter forslaget, eller til privat brug skal de angive og betale moms af den del af leveringsens købspris, der forholdsmæssigt vedrører denne anden anvendelse.

## Til stk. 2

Fly og fast udstyr til dem er relativt dyre og derfor sjældent en lagervare. Der indgås derfor ofte kontrakter om levering af fly og fast udstyr til dem flere måneder, før selve den fysiske levering kan finde sted. For at undgå, at hverken sælgere eller aftagere af fly og fast udstyr til dem kommer til at lide økonomisk tab på allerede indgåede kontrakter, foreslås det, at hvis der er der indgået en skriftlig kontrakt om salg af fly, bortset fra sportsfly, og fast udstyr til sådanne fly, inden de nye regler træder i kraft, men til levering i løbet af 2008, kan gældende regler om momsfri levering anvendes.