

TRANSPORT- OG ENERGIMINISTEREN

Lov om energiforbrugende produkter (Okt I).

Forslaget gennemfører direktiv 2005/32/EF – det såkaldte eco-designdirektiv – som har til formål at nedbringe energi- og miljøbelastningen fra energiforbrugende produkter.

Ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje (Gennemførelse af EU-regler på vejområdet) (Nov I).

Forslaget bemyndiger transport- og energiministeren til at fastsætte regler eller træffe bestemmelser med henblik på at gennemføre eller anvende internationale konventioner og EU-regler om forhold på vejområdet, herunder forordninger, direktiver og beslutninger om tunnelsikkerhed og betalingssystemer. Forslaget skal bl.a. ses i sammenhæng med henvendelser fra Kommissionen.

Lov om omklassificeringer af visse veje i forlængelse af kommunalreformen (Nov I).

Forslaget giver transport- og energiministeren bemyndigelse til at nedklassificere visse nærmere angivne hovedlandevejsstrækninger (statsveje) til kommuneveje samt bemyndigelse til at opklassificere en række nærmere angivne kommuneveje til statsveje.

Ændring af lov om trafikskaber (Takstkompetence) (Dec I).

Lovforslaget indebærer, at takstkompetencen ændres, således at togoperatørerne tildeles takstkompetencen for længere rejser ud over et lokalområde – typisk 35 til 40 km – idet togoperatørerne vil kunne indgå nærmere aftaler med trafikskaberne om fordeling af takstkompetencen. Lovforslaget omhandler desuden fastsættelsen af sigtelinier for udviklingen af de fremtidige takstsystemer.

Ændring af lov om CO₂-kvoter (Dec I).

Forslaget indebærer en mindre begrænsning af virksomhedernes adgang til at anvende kreditter i EU's kvotesystem. Forslaget skal ses i sammenhæng med EU's godkendelse af Danmarks nationale allokeringssplan.

Ændring af lov om elforsyning, lov om naturgasforsyning og lov om varmforsyning (Kommuners deltagelse i tilknyttet virksomhed) (Jan I).

Lovforslaget indebærer, at rækkevidden af bestemmelserne om kommunal deltagelse i virksomhed med tilknytning til el- og naturgasvirksomhed præciseres. Derudover indeholder forslaget en række mindre justeringer, herunder af bestemmelserne om foretagelse af modregning i de kommunale bloktilskud i lov om elforsyning, lov om varmforsyning og lov om naturgasforsyning.

Lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15) (Jan II).

Lovforslaget giver transport- og energiministeren bemyndigelse til at anlægge motorvej mellem Funder og Låsby. Forslaget er et led i opfølgningen på trafikaftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, DF og RV samt aftale om trafik for 2007 mellem de samme parter. Forslaget skal ses i sammenhæng med regeringsgrundlaget »Nye mål« fra februar 2005.

Lov om Entreprise A/S (Feb I).

Forslaget indebærer, at Banedanmark Entreprise omdannes til et aktieselskab, Entreprise A/S, og samtidig sælges 25 pct. af aktierne til en privat køber. Indenfor en treårsperiode fra stiftelsen af selskabet skal der tages stilling til salg af yderligere 35 pct. af aktierne. Forslaget udmønter en aftale mellem regeringen, DF og RV fra november 2006.

Lov om anlæg af overhalingsspor ved Tommerup (Feb I).

Lovforslaget giver transport- og energiministeren bemyndigelse til at gennemføre de nødvendige foranstaltninger med henblik på at anlægge