

## § 28. Transport- og Energiministeriet

### Nye initiativer

- Merudgiften på 30,3 mio. kr. på Oprensning af Esbjerg Havn (§ 28.42.15.) skyldes, at kontoen er oprettet ved Akt 120 af 30. april 2007.
- Merudgiften på 70,7 mio. kr. på Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (§ 28.61.06.) skyldes oprettelse af en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen. Merudgiften modsvares af en tilsvarende merindtægt, idet lokomotivføreruddannelsen finansieres af operatørerne.
- Mindreudgiften på 20,4 mio. kr. på Støtte til initiativer vedrørende biobrændstoffer (§ 28.74.14.) skyldes, at puljen er overført til Færdselsstyrelsens område på § 28.22.03., jf. Akt 168 af 21. juni 2007.

### Reserver

- Mindreudgiften på 45 mio. kr. på Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (§ 28.11.11.) skyldes, at puljen for 2007 ved udmøntningen til konkrete projekter blev overført til andre hovedkonti på ministerområdet på finansloven for 2007.
- Merudgiften på 47,5 mio. kr. på Anlægsreserve (§ 28.11.13.) til finansiering af fordyrelser af anlægsprojekter er fastsat som forudsat i Aftale om trafik for 2007.

### Øvrige ændringer

- Mindreindtægten på kontoen til Aktieudbytte mv. (§ 28.11.66.) på 244,2 mio. kr. skyldes, at udbyttet fra DSB er budgetteret i henhold til forudsætningerne bag trafikaftalen af 5. november 2003.
- Mindreudgiften på 67 mio. kr. på bevillingen til Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt (§ 28.11.68.) skyldes, at kontoen er nedlagt i forbindelse med finanslovsforslaget for 2008, idet der er opnået fuld finansiering af reducerede baneafgifter ved øgede selskabsudbytter i 2005 og 2006.
- Der er en mindreudgift på Vejdirektoratets bevilling til Anlæg af hovedlandeveje mv. (§ 28.21.20.) på 218,6 mio. kr., som skyldes, at der er budgetteret et lavere afløb på de enkelte anlægsprojekter i 2008 end i 2007. På samme konto er der en mindreindtægt på 205,2 mio. kr., som skyldes, at der budgetteres med mindre anvendelse af kontoens videreførselsbeholdning.
- Merudgiften på 253,0 mio. kr. på Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (§ 28.61.01.) følger af kontrakten med DSB. På samme bevilling er der ligeledes en mindreindtægt på 35,5 mio. kr., som skyldes mindre anvendelse af kontoens videreførselsbeholdning end i 2007.
- Merudgiften på 185,1 mio. kr. på Banedanmarks bevilling til nyanlæg (§ 28.63.02.) følger af Aftale om trafik for 2007.
- Merudgiften på 474,2 mio. kr. på Banedanmarks bevilling til fornyelse og vedligehold af jernbanenettet (§ 28.63.05.) følger af Aftale om trafik for 2007.
- Mindreindtægten på 389,0 mio. kr. på Olierørledningsafgift mv. (§ 28.73.02.) skyldes primært en forventning om en mindre olieproduktion i 2008 end i 2007.
- Mindreindtægten på 1,571,0 mio. kr. på Overskudsdeling ved statsdeltagelse i Nordsøaktiviteter (§ 28.73.04.) skyldes primært, at prognosen for overskudsdeling er baseret på en forventning om en mindre olieproduktion i 2008 end i 2007.