

TRANSPORT- OG ENERGIMINISTERIET

Den 28. september 2007

Finansudvalget har i brev af 10. september 2007 stillet mig følgende spørgsmål 2 til L219 Forslag til finanslov for finansåret 2008, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 2:

»Ad § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø

Der ønskes en redegørelse for anvendelsen af den forøgede bevilling på hovedkontoen og herunder bl.a. på underkonto 10. Anlæg, sikkerhed og miljø.«

Svar:

Bevillingen på hovedkonto §28.21.21: Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø vedrører mindre anlægsforbedringer på statsvejnettet. Den samlede udgiftsbevilling på hovedkontoen på FFL08 stiger fra 219,4 mio. kr. i 2007 til 237,7 mio. kr. i 2008.

På underkonto §28.21.21.10: Anlæg, sikkerhed og miljø stiger udgiften på FFL08 fra 131,0 mio. kr. til 213,3 mio. kr. Af denne stigning på 82,1 mio. vedrører 49,1 mio. kr. planlagt forbrug til forsøg med modulvogntog. Herudover budgetteres der med 20 mio. kr. i forbrug af opsparing på kontoen. Opsparingen anvendes til at færdiggøre allerede igangsatte mindre anlægsprojekter på statsvejnettet. Den resterende bevillingsforøgelse på ca. 13 mio. kr. skyldes pl regulering og andre mindre tekniske rammejusteringer og anvendes til at forstærke indsatsen inden for kontoens hovedformål, fordelt på en række mindre projekter over hele landet.

På underkonto §28.21.21.30: Anlægspuljeprojekter afholdes der udgifter til de vejprojekter, der udmøntes fra Anlægspuljen (§28.11.11). I forbindelse med finanslovsaftalen for 2004 blev der som led i Trafikaftalen afsat en særlig pulje på i alt 1 mia. kr. (2004 prisniveau) frem til 2012 med henblik på at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenet, så det udnyttes bedre og mere sikkert. I 2008 er der samlet 45,5 mio. kr. til rådighed, som skal udmøntes efter aftale mellem forligspartierne. En del af disse midler vil formentlig gå til vejprojekter og vil blive indarbejdet på §28.21.21.30 på ÆF08.

Med venlig hilsen

JAKOB AXEL NIELSEN