

Bet. o. f. t. finanslov for 2008

Det er først inden for de senere år, at man med genopretningsplanerne for visse bestande har udpeget områder med særlige behov og pålagt medlemsstaterne EU-forpligtelser med konkrete mål og frekvenser for kontrol i form af »bench-marks«. Disse bench-marks er hovedsageligt fokuseret på kontrol i forbindelse med landingen, herunder overværelse af vejning af den landede mængde, men også med markedsføringen. Medlemsstaterne giver således forpligtelse til en mere præcist defineret kontrolforpligtelse.

For Danmarks vedkommende har fastsættelsen af bench-marks, bl.a.¹⁾ været relevant i forbindelse med genopretningsplanen for torsk i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

Der er følgende bench-marks for Nordsøen, Skagerrak og Kattegat:

- 1) *Inspektion i havn* (generelt 20 vægtprocent af torskelandingerne på alle torskelandingspladser eller mindst én inspektion inden for en tremåneders periode for et antal fartøjer, der tegner sig for 20 % af torskelandingerne eller så det med 95 % nøjagtighed kan skønnes, hvor store mængder af torsk, der er landet).
- 2) *Afsætning* (inspektion af 5 % af de mængder torsk, der udbydes til salg på fiskeauktionerne).
- 3) *Inspektion til søs*: Fleksible mål, der skal fastsættes efter en tilbundsgående analyse af fiskeriet i hvert enkelt område. Målene for inspektion til søs vedrører antallet af inspektionsdage til søs i området, eventuelt med separate mål for bestemte underområder.
- 4) *Overvågning fra luften*: Fleksible mål, der skal fastsættes efter en tilbundsgående analyse af fiskeriet i hvert enkelt område og under hensyntagen til de ressourcer, som medlemsstaten har til rådighed.

I genopretningsplanerne for torsk er der ligeledes en forpligtelse til at foretage stikprøvebaseret kontrol af transporter af fisk, men uden nærmere angivelse af bench-marks.

Der er ligeledes bench-marks i forbindelse med fiskeriet efter sild, makrel og hestemakrel. For sild, makrel og hestemakrel skal der kontrolleres mindst 15 % af de landede mængder og mindst 10 % af antallet af landingerne.

Det gælder videre, at der i forbindelse med usorterede landinger fra industrifiskeriet i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat er en forpligtelse til at udarbejde et stikprøvebaseret overvågningsprogram.

For det usorterede fiskeri, hovedsagelig sild og brisling, eksisterer en lignende forpligtelse for Østersøen.

Der er ligeledes bench-marks ved kontrol af fiskeri i visse regionale fiskerierorganisationer, f.eks. NAFO²⁾ og NEAFC.³⁾

Alle landinger af fangster fra NAFO-området skal kontrolleres (100 % kontrol). For landinger og omladninger af frosne fisk fra NEAFC er kravet 15%. Fra begge områder ligger der, særligt for »sortlistede UUU-fartøjer⁴⁾« en kontrolforpligtelse med 100 % kontrol og afvisning af fartøjet, hvis det ikke kan dokumentere, at tingene er i orden.

Der er i forsommeren 2007 til iværksættelse i 2008 vedtaget nye kontrolkrav på fællesskabsplan, hvis ressourcemæssige konsekvenser endnu ikke er fuldt klarlagte. Det drejer sig om:

- Genopretningsplan for rødspætter og tunge i Nordsøen: Nye kontrolopgaver, herunder etablering og drift af system til forvaltning af fiskeriindsatsen, samt arbejde med kvalitetssikring på indsatsrapporter fra fiskefartøjer og opfølgning på manglende indsendelse.
- Genopretningsplan for torsk i Østersøen, hvor medlemsstaterne skal implementere kontrolprogrammer med henblik på at opnå de fastsatte kontrolmål.
- Genopretningsplan for ål: Formålet er implementering af Rådets forordning om foranstaltninger til genopretning af bestanden af europæisk ål. Ifølge forordningen skal medlemslandene udarbej-

1) Der er også fastsat bench marks fx for kulmule.

2) NAFO: Northwest Atlantic Fisheries Organization

3) NEAFC: North East Atlantic Fisheries Commission

4) UUU-fartøjer: ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri