

Status på restancemåltal for 2006 (mia. kr.)

Regnskabstal for restancemassen	Ultimo 2006	1. kvartal 2007	2. kvartal 2007
Skatter og afgifter	9,9	10,6	9,7
Øvrige krav	12,5	12,8	13,2

Ved udgangen af 2006 var regnskabstallet for skatter og afgifter 9,9 mia. kr., dvs. 0,6 mia. kr. højere end målet, som således ikke er opfyldt. Øvrige restancer var ved udgangen af 2006 12,5 mia. kr. dvs. 0,4 mia. kr. lavere end måltallet, som derved er opfyldt.

Der henvises i øvrigt til SKATs kvartalsrapporter, som løbende sendes til Skatteudvalget, senest for 2. kvartal 2007, SAU, alm. del bilag 223.

Fremover vil de årlige regnskabstal for restancerne fremgå af effektmålstabellen i forslag til finansloven på § 09.21.01. Skat.

Spørgsmål 2

Er afgifter i forbindelse med handel med fly indbudgetteret i finanslovsforslaget?

Svar

Regeringen vil fremsætte forslag om en række ændringer i momsloven for leveringer af og til fly. Formålet er at tilpasse momsloven til de fælles momsregler i EU. En konsekvens er, at kun flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigsfart (og mod betaling), kan få momsfrie leveringer. En tilpasning af momslovens regler til momsdirektivet vil derfor betyde, at den gældende regel om momsfri leveringer af og til fly (herunder helikoptere – men ikke sportsfly) ejet af private eller almindelige erhvervsvirksomheder bortfalder.

De samlede provenumæssige konsekvenser af forslaget om ændrede momsregler for levering af og til fly skønnes med en vis usikkerhed at medføre et årligt provenutab for staten på mellem 175 og 200 mio. kr. I finansåret 2008 skønnes et tab på mellem 160 og 185 mio. kr. Dette skøn er indbudgetteret i forslaget til finanslov for 2008. Provenutabet kommer helt overvejende fra, at selskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigsfart, i modsætning til før kan få momsfri leveringer til indenrigs-flyvning i Danmark. Denne ændring er en følge af den såkaldte Cimber-Air-sag.

Betragtes alene den del af forslaget, der vedrører moms på levering af fly, vil det ikke have nogen reel betydning for momspligtige virksomheder eller for luftfartsselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigsfart. Virksomhederne kan som sædvanlig fratække købsmomsen. For private, ikke-momsregistrerede virksomheder, registrerede virksomheder, hvor flyene anvendes til momsfri virksomhed og luftfartsselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigsfart, vil der derimod blive tale om en merkostning.

På grund af ændrede handelsmønstre skønnes den gennemsnitlige årlige merindtægt fra salg af fly til private til lidt over 0 mio. kr. Indtægterne vil dog kunne svinge væsentligt fra år til år.

Desuden kan der komme momsindtægter fra momsfritagede virksomheder og luftfartsselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigsfart, såfremt de ønsker at eje deres egne fly. Disse indtægter skønnes ligeledes i gennemsnit at ligge lidt over 0 mio. kr. om året – dog med enkelte store sving. Det er begrænset, hvor mange momsfritagede virksomheder, der vil købe deres egne fly. For det første kan der være store udsving i de enkelte virksomheders behov, hvilket taler for at leje, når de har behovet. For det andet kan de momsfritagede virksomheder undgå købsmomsen på fly ved at købe ydelserne hos luftfartsselskaber (flytaxi), der hovedsageligt flyver i udenrigsfart.

Luftfartsselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigsfart, forventes praktisk taget at forsvinde – enten i form af omorganiseringer eller lukninger.

Danmark kan i øvrigt kun reducere momsforskellen på fly i Danmark og andre lande via en nedsettelse af den generelle momssats for alle varer og ydelser. Det skyldes, at de fælles momsregler i EU ikke giver mulighed for nedsat moms på fly, hvilket jo er hele baggrunden for, at der nu skal moms på leveringer af og til fly.