

ces, hvor erhverv belastes med godt 30 mio. kr., heraf ca. 20 mio. kr. vedrørende el. Endelig vil erhvervenes forbrug til rumvarme udgøre hen ved 30 mio. kr.

I gennemsnit belastes hver privat arbejdsplads med ca. 100 kr. for hvert år, der reguleres. Men der er meget stor spredning i belastningen fra virksomhed til virksomhed.

Bort set fra benzin og diesel vil de fleste erhverv blive belastet primært via afgifterne på rumvarme. I gennemsnit pr. privatbeskæftiget vil afgiften her stige ca. 20 kr. for hvert år, der reguleres. Her er der betydelig spredning.

I gennemsnit vil erhverv, som bruger procesenergi skulle betale ca. 20 kr. pr. privat beskæftiget ved indksering af afgifterne på energi til proces. Men her er der meget stor spredning. Der vil være virksomheder, der vil få stigninger på op mod 200-400 kr. pr. beskæftiget pr. år reguleringen foretages, mens det modsat gælder, at der er mange erhverv, hvor virkningen er langt under 10 kr. pr. beskæftiget.

5.2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været i høring hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR), der vurderer, at det ikke har nogen administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

7. Miljømæssige konsekvenser

Indekseringen af de energirelaterede afgifter (energi, CO₂, svovl mv.) skønnes at reducere energiforbruget med ca. 1,1 PJ i 2008. De højere afgifter på energi vil betyde at fordelene ved vedvarende energi bliver større. I 2008 skønnes den vedvarende energi at stige med 0,4 PJ.

Et lavere energiforbrug af traditionelle energiprodukter og mere vedvarende energi vil betyde, at CO₂-udledningerne uden for kvotesektoren falder med ca. 0,14 mio. tons. Heraf kommer ca. 0,08 mio. tons fra ændringer i grænsehandel, da fordelene ved at tanke benzin og diesel i udlandet, alt andet lige, bliver større når de danske priser på benzin og diesel stiger.

Ved opgørelsen af CO₂-regnskabet, er tankningsstedet og ikke forbrugsstedet den afgørende faktor. Dermed vil en større grænsehandel foretaget af danskere i udlandet betyde en reduktion i det danske CO₂-regnskab, mens flere udenlandske tankninger i Danmark vil øge CO₂-udledning fra dansk område ud fra et CO₂-regnskabsmæssigt synspunkt.

Tabel 10. Effekt på energiforbrug og CO₂-udledning i 2008

	Brændsel til varme og proces	Elektricitet	Benzin og dieselolie	I alt
Fald i bruttoenergiforbrug	-0,4 PJ	-0,26 PJ	-0,42 PJ	-1,08 PJ
Stigning i vedvarende energi	+0,4 PJ	-	+0,0 PJ	+0,4 PJ
Fald brændselsforbrug	-0,8 PJ	-0,13 PJ	-0,42 PJ	-1,35 PJ
Fald i CO ₂ udenfor kvotesektoren	-0,035 mio. t	+0,004 mio. t	-0,031 mio. t	-0,060 mio. t
Fald i CO ₂ indenfor kvotesektoren	-0,022 mio. t	-0,011 mio. t	-	-0,033 mio. t
Grænsehandel	-	-	-1,09 PJ	-1,09 PJ
Grænsehandel CO ₂ udenfor kvotesektor	-	-	-0,08 mio. t	-0,08 mio. t
Netto CO ₂ udenfor kvotesektor				-0,14 mio. t

I 2015 ventes energiforbruget at være faldet med ca. 7,9 PJ, mens energi fra vedvarende energikilder skønnes at være steget med ca. 2,6 PJ sammenlignet med i dag.

Det betyder, at CO₂-udledningerne skønnes at være reduceret med 0,98 mio. tons, sammenlignet med i dag, og heraf kommer ca. 0,646 mio. tons CO₂ fra større grænsehandel på grund af højere danske afgifter på benzin og dieselolie.