

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Bestemmelsen afspejler, at der er en sammenhæng mellem afgift efter registreringsafgiftsloven og afgift efter vægtafgiftsloven.

Derfor præciserer bestemmelsen, at det udløser afgift efter registreringsafgiftsloven, hvis et køretøj efter første registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer op- eller nedvejes hen over en af de grænser for køretøjers tilladte totalvægt, der enten fremgik af registreringsafgiftsloven på tidspunktet for køretøjets afgiftsberigtigelse eller på det tidspunkt, hvor køretøjet nu op- eller nedvejes.

Sker en sådan op- eller nedvejning, skal køretøjet afgiftsberigtiges på ny efter registreringsafgiftsloven.

Udløses ny registreringsafgift, vil der ske modregning med den del af den tidligere betalte registreringsafgift, der svarer til køretøjets nuværende værdi.

Beløbet vil blive opgjort efter principperne i § 7 b, stk. 2, for opgørelse af den godtgørelse af registreringsafgift, der udbetales ved eksport af et køretøj.

Det beløb, der modregnes med, kan dog ikke overstige det beløb, der modregnes i, således at afgiftstilsvaret bliver negativt.

Bestemmelsen gælder ikke i det omfang, der er tale om en nedvejning omfattet af § 29 eller § 29 a.

Til nr. 2

Bestemmelsen er et middel til kontrol af, at en bil er afgiftsberigtiget på ny efter registreringsafgiftsloven, hvis bilen anmeldes til registrering med en anden tilladt totalvægt end den, hvormed bilen er registreret første gang i Centralregisteret for Motorkøretøjer, og vægtændringen overskrider en vægtgrænse i registreringsafgiftsloven.

Dette indebærer, at bilens tilladte totalvægt ikke kan ændres i afgiftsmæssig henseende i forhold til den vægt, bilen er afgiftsberigtiget efter eller som er gældende på tidspunktet for omregistreringen.

Bestemmelsen skal således ses i sammenhæng med § 1 a, og § 29 a, jf. henholdsvis § 1, nr. 1, og § 1, nr. 3.

Efter bestemmelsen vil skatteministeren fastsætte nærmere regler herom.

Denne bemyndigelse vil blive benyttet til mere præcist at beskrive de vægtgrænser, der er relevante i denne sammenhæng. Det vil således ikke blive enhver op- eller nedvejning, der udløser beviskravet. Eksempel-

vis vil der ikke skulle fremlægges bevis ved omregistrering af en bil fra en tilladt totalvægt på 1.950 kg. til en tilladt totalvægt på 1.800 kg.

Bemyndigelsen vil også blive benyttet til mere præcist at beskrive, hvilke biler der omfattes af beviskravet. Eksempelvis vil der ikke skulle fremlægges bevis ved omregistrering af en personbil, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, til en lavere tilladt totalvægt.

Til nr. 3

Efter § 29 afgiftsberigtiges en varebil med 95 pct., hvis bilen er registreret første gang før den 25. april 2007 her i landet eller i udlandet, og bilen registreres første gang i Centralregisteret for Motorkøretøjer efter den 2. oktober 2007 med en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons.

Bestemmelsen finder tilsvarende anvendelse på en varebil, der trods registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer har været afgiftsfritaget helt eller delvist efter registreringsafgiftsloven, jf. til eksempel § 2 og § 5 i registreringsafgiftsloven, men efter den 2. oktober 2007 registreret uden afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse, jf. § 29, stk. 2, nr. 1.

Bestemmelsen finder også anvendelse på en varebil, for hvilken der er udbetalt godtgørelse efter § 7 b, i registreringsafgiftsloven i forbindelse med eksport af køretøjet, hvis bilen efter den 2. oktober 2007 ønskes registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer på ny, jf. § 29, stk. 2, nr. 2.

Beregningen af registreringsafgiften af en varebil fremgår i øvrigt af § 5.

*Eksempel:*

Indføres en varebil med tilladt totalvægt under 2 tons, der f.eks. er 4 år gammel, med en værdi ved salg til bruger på f.eks. 211.000 kr., vil afgiften kunne beregnes som den andel, de 95 pct. udgør af den almindelige pris ved salg til bruger her i landet  $(0,95 \cdot (211.000 - 5.600) / 1,95)$  eller ca. 100.000 kr., hvor de 5.600 kr. er den afgiftsfri bundgrænse for 4 – 5 år gamle 50 pct.-biler (tidligere 95 pct.-biler).

Efter § 29 a, afgiftsberigtiges en varebil, der er afgiftsberigtiget efter den hidtidige sats på 30 pct., med 95 pct., hvis bilen den 3. oktober 2007 eller senere nedvejes til 2 tons eller mindre i tilladt totalvægt.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med overgangsreglen i § 4, stk. 2, i lov nr. 541 af 6. juni 2007.

Beregningen af registreringsafgiften af en varebil fremgår i øvrigt af § 5.