

behandling af indbetalingen ved påbegyndelsen af den nye afgiftsperiode i januar 2008.

Lovforslaget vil blive sendt i høring i Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens bemærkninger vil efterfølgende blive sendt til Folketingets Skatteudvalg.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser for borgerne ud over indbetalingen ved påbegyndelsen af den nye afgiftsperiode i januar 2008.

7. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

9. Høring

Lovforslaget sendes i høring samtidig med lovfor-

slagets fremsættelse i Folketinget den 2. oktober 2007, jf. nedenstående høringsliste.

Udover relevante ministerier og styrelsen foretages der høring af Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklister Råd, Danske Speditør Forening, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, HTS, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, IT-Branche-foreningen, Landsbrugsrådet, Landsskatteretten, Rigspolitichefen.

De modtagne høringssvar med bemærkninger og kommentarer hertil vil efterfølgende blive sendt til Folketingets Skatteudvalg.

11. Sammenfatning af lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner.	Der er ca. 96.000 varebiler, der ved nedvejning kan opnå en reduktion af vægtafgiften samt tillægget til vægtafgiften for privat anvendelse. For yderligere 116.000 varebiler, der ikke anvendes privat, kan der ske en reduktion af vægtafgiften ved nedvejning. Forslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommuner eller regioner.	Det skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for Rigspolitiet på omkring ½ mio. kr. til tilretning af CRM3. Det skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for SKAT på omkring 2½ mio. kr. til tilretning af DMR og information.
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen.	Ingen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Med forslaget forøges vægtafgiften for erhvervenes varebiler.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Forslaget vurderes overordnet ikke at indeholde EU-retlige aspekter.	