

talvægt på ikke over 2 tons, jf. § 1, nr. 3, fsva. § 29, stk. 1.

Herved sikres, at det kun bliver muligt at betale den lavere vægtafgift samt privatbenyttelsesafgift, hvis varebilen er afgiftsberigtiget med 95 pct. i registreringsafgift.

I øvrigt lovfæstes, at der generelt skal ske ny afgiftsberigtigelse af et køretøj, der efter lovforslagets ikrafttræden op- eller nedvejes hen over en vægtgrænse, der er lagt til grund for køretøjets afgiftsberigtigelse efter registreringsafgiftsloven, eller en vægtgrænse, der er gældende på tidspunktet for op- eller nedvejningen, jf. § 1, nr. 1.

Generelt modregnes den del af bilens værdi, der efter brugtbilreglerne er registreringsafgift fra en tidligere afgiftsberigtigelse.

- 2) Varebiler, der er nedvejet til 2.000 kg eller mindre efter den 24. april 2007 og indtil tidspunktet for lovforslagets fremsættelse, får en anmærkning i Centralregisteret for Motorkøretøjer om, at vægtafgift mv. skal beregnes efter en højere tilladt totalvægt end den aktuelt registrerede, jf. § 2. Det vil sige efter reglerne for varebiler med en tilladt totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg.

Der kan være enkelte køretøjer, der er nedvejet fra over 2.500 kg totalvægt til under 2.000 kg. Disse vil ligeledes få en anmærkning om, at beregning af vægtafgift og privatbenyttelsesafgift skal ske som om bilen var i en vægtklasse over den registrerede totalvægt. Dermed vil de komme til at betale mindre i vægtafgift end før nedvejningen, men samme privatbenyttelsesafgift.

Det indebærer, at oplysningerne i Centralregisteret for Motorkøretøjer om et køretøjs tilladte totalvægt fortsat er den vægt, som er relevant i forhold til færdselsloven mv.

Med en forventet skæringsdato den 12. januar 2008 opkræves nye afgifter for det kommende år. Skatteministeren bemyndiges til at bestemme denne dato.

Ønskes en anmærkning i registeret slettet, således at der bliver overensstemmelse mellem den registrerede tilladte totalvægt og den vægtafgift mv., der opkræves for køretøjet, kan det ske mod betaling af ny registreringsafgift, jf. § 1, nr. 3, fsva. § 29 a, stk. 2.

De nye regler vil blive administreret af told- og skatteforvaltningen. Klager over told- og skatteforvaltningens afgørelser eller beslutninger i øvrigt vil kunne ske efter de almindelige regler herom i skatteforvaltningsloven.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

4.1. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Der er ca. 96.000 varebiler, der ved nedvejning kan opnå en reduktion af vægtafgiften samt tillægget til vægtafgiften for privat anvendelse. For yderligere 116.000 varebiler, der ikke anvendes privat, kan der ske en reduktion af vægtafgiften ved nedvejning.

Hvis alle disse varebiler, uanset om de anvendes privat eller ej, nedvejes, vil statens indtægter blive reduceret med godt 600 mio. kr. årligt i forhold til en situation, hvor de ikke nedvejes. Det må dog formodes, at ikke alle varebiler vil blive nedvejet, selv om der ikke ændres på reglerne som foreslået.

Det skønnes, at på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse er ca. 35.000 varebiler nedvejet siden 25. april. Hvad angår de allerede nedvejede biler skønnes lovforslaget at medføre, at staten undgår et tab på ca. 140 mio. kr. på årsbasis som følge af nedvejningen.

De 35.000 nedvejede biler skønnes tilsammen at have reduceret betalingen af vægtafgift m.v. med i størrelsesordenen 60-65 mio. kr. som følge af lavere satser i perioden fra nedvejningen til 12. januar 2008.

Forslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommuner eller regioner.

Det skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for Rigspolitiet på omkring ½ mio. kr. til tilretning af Centralregistret for Motorkøretøjer.

Det skønnes, at forslaget vil medføre udgifter for SKAT på omkring 2½ mio. kr. til tilretning af Digitalt Motor Register og information.

4.2. Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

5.1. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Med forslaget forøges vægtafgiften for erhvervenes varebiler. Erhvervene vil således få en øget afgiftsbetaling i forhold til en situation uden indgriben. Der er dog alene tale om, at erhvervene vil skulle betale den vægtafgift, der var gældende forud for ændringen af bilafgifterne med lov nr. 541 af 6. juni 2007.

5.2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget skønnes umiddelbart ikke at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet udover