

giftsberigtigelse af et køretøj, der efter lovforslagets ikrafttræden op- eller nedvejes hen over en vægtgrænse, der er lagt til grund for køretøjets afgiftsberigtigelse efter registreringsafgiftsloven, eller en vægtgrænse, der er gældende på tidspunktet for op- eller nedvejnningen.

Samlet set vil en gennemførelse af lovforslaget stoppe et hul i skattelovgivningen, der medfører et løbende tab for statskassen. Dermed skabes fremover en ligestilling mellem de, der her udnyttet hullet, og de, der ikke har udnyttet hullet. For at skabe denne ligestilling hurtigst mulig, er dele af lovforslaget tillagt virkning allerede fra dagen efter lovforslagets fremsættelse.

2. Gældende regler

For varebiler afhænger satserne i vægtafgiftsloven af bilernes totalvægt. Således udgør vægtafgiften for en varebil med en totalvægt i intervallet 1.001-2.000 kg årligt 1.810 kr. For en dieselbil er der yderligere udligningsafgift på 710 kr. årligt.

For en varebil med en totalvægt i intervallet 2.001-2.500 kg udgør vægtafgiften 3.140 kr. årligt, hvortil for en dieselbil kommer udligningsafgiften på 890 kr. årligt.

For varebiler, der er indregistreret den 3. juni 1998 eller senere, og som anvendes helt eller delvis privat, skal der derudover betales et tillæg for privat anvendelse. Tillægget udgør 5.040 kr. årligt for varebiler over 2.000 kg totalvægt. For varebiler under 2.001 kg totalvægt er tillægget 900 kr. årligt, hvis bilen er indregistreret i perioden 3. juni 1998 til 24. april 2007, og 5.040 kr. årligt, hvis varebilen er indregistreret efter 24. april 2007.

En varebils totalvægt kan ændres. Det kræver, at bilen synes og at der foretages en ny registrering med den nye totalvægt. Der er visse begrænsninger på, hvor meget et køretøj kan op- eller nedvejes.

Typisk sker en ændring i totalvægten for varebiler uden fysiske ændringer af bilen. Egenvægten ændres således ikke.

En ændring af en varebils totalvægt kan medføre ændringer i vægtafgiften m.v., hvis ændringen i totalvægten sker henover en af de vægtgrænser, der er defineret i vægtafgiftsloven. Hvis f.eks. totalvægten for en varebil ændres fra over 2 tons, men ikke over 2,5 tons, til 2 tons eller derunder, vil vægtafgiften blive reduceret med 1.330 kr. årligt. Er der tale om en dieselbil, sker der yderligere en reduktion i udligningsafgiften på 180 kr. årligt. Dertil kommer yderligere en reduktion i tillægsafgiften for privat anvendelse på

4.140 kr. årligt, hvis bilen anvendes rent privat, og halvdelen af dette beløb, hvis bilen anvendes blandet erhvervsmæssigt og privat.

Det betyder, at for en dieseldrevet varebil, der er indregistreret før den 25. april og som anvendes rent privat, kan en nedvejning fra over 2 tons til 2 tons eller derunder føre til en reduktion af de årlige afgifter på 5.650 kr.

Efter registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1, udgør afgiften 0 kr. af de første 15.900 kr. af den afgiftspligtige værdi og 50 pct. af resten for nye varebiler og for biler, der har mistet deres identitet, hvis bilen har en tilladt totalvægt på ikke over 4 tons, og bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport.

Det følger af registreringsafgiftslovens § 5, stk. 2, at for nye varebiler med tilladt totalvægt over 2,5 tons, som er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet i bilens venstre side, herunder uden udskæring til sideruder bag førersædet i bilens venstre side, udgør afgiften 0 kr. af de første 34.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For sådanne varebiler med en tilladt totalvægt over 3 tons kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr.

3. Lovforslagets indhold

Lovforslaget er rettet mod varebiler, der er nedvejret eller nedvejes fra en tilladt totalvægt over 2.000 kg. til en tilladt totalvægt på 2.000 kg. eller mindre.

Lovforslaget er baseret på følgende to elementer:

- 1) Der skal betales en registreringsafgift på 95 pct., hvis en varebil, der er afgiftsberigtiget med 30 pct. efter de tidligere regler, nedvejes efter lovforslagets fremsættelse, jf. § 1, nr. 3, fsva. § 29 a, stk. 1.

Det samme gælder en varebil, der trods registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer har været afgifts fritagen helt eller delvis efter registreringsafgiftsloven, jf. til eksempel § 2 og § 5, men som efter den 2. oktober 2007 registreres uden afgifts fritagelse eller afgiftslempelse, jf. § 1, nr. 3, fsva. § 29, stk. 2, nr. 1.

Og det samme gælder en varebil, for hvilken der er udbetalt godtgørelse efter § 7 b i forbindelse med eksport af køretøjet, hvis bilen efter den 2. oktober 2007 ønskes registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer på ny, jf. § 1, nr. 3, fsva. § 29, stk. 2, nr. 2.

Der skal i øvrigt betales en registreringsafgift på 95 pct., hvis en varebil er registreret første gang før den 25. april 2007, og afgiftsberigtiges efter den 2. oktober 2007 på baggrund af en tilladt to-