

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets formål og baggrund

Dette forslag har til formål at fjerne en utilsigtet konsekvens af ændringerne i registreringsafgiften ved lov nr. 541 af 6. juni 2007 om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven.

Før omlægningen af bilafgifterne i foråret 2007 var registreringsafgiften på 95 procent marginalt for varebiler med en totalvægt på 2 tons eller mindre og 30 procent for varebiler med en totalvægt over 2 tons. Til gengæld var den årlige vægtafgift samt et tillæg for privat anvendelse lavere for varebiler med en totalvægt på 2 tons eller mindre.

Ejere af varebiler kunne dermed vælge mellem på den ene side en høj registreringsafgift og lavere årlige afgifter og på den anden side en lav registreringsafgift og højere årlige afgifter.

Set over en årrække var den billigste af de to muligheder kombinationen med den lave registreringsafgift. For at opnå en mindre registreringsafgift, blev en del varebiler registreret med en totalvægt på lige over 2 tons, f.eks. 2.025 kg.

Med ændringen af bilafgifterne i foråret 2007 ved lov nr. 541 af 6. juni 2007 om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven blev registreringsafgiften ens for varebiler lige under og lige over 2 tons; nemlig 50 procent. Til gengæld er der stadig forskel på vægtafgiften af biler over 2 tons og biler på 2 tons eller derunder. Det samme gælder tillæg for privat anvendelse af biler, der er indregistreret mellem den 2. juni 1998 og den 25. april 2007.

Lovændringerne har gjort det attraktivt at nedveje varebiler med en tilladt totalvægt over 2 tons, der er registreret første gang før den 25. april 2007, til 2 tons eller mindre, for derved at spare privatbenyttelsesafgift, udligningsafgift og vægtafgift. Tilsvarende gælder visse varebiler, der er registreret første gang efter den 24. april 2007, men afgiftsberigtiget efter den tidligere sats på 30 pct.

Disse nedvejede biler ønskes nu afgiftsmæssigt tilbageført til tiden før den 25. april 2007, således at der fremover betales vægtafgift, udligningsafgift og privatbenyttelsesafgift af køretøjerne, som om nedvejning ikke har fundet sted.

Efter forslaget bestemmer skatteministeren det tidspunkt, hvorfra den ændrede afgift skal betales. Det forventes at blive fra den 12. januar 2008.

Det foreslås, at der skal betales en registreringsafgift på 95 pct., hvis en varebil, der er afgiftsberigtiget med 30 pct. efter de tidligere regler, nedvejes efter lovforslagets fremsættelse.

Det foreslås, at der skal betales registreringsafgift på 95 pct. for en varebil på ikke over 2 tons, der er registreret første gang før den 25. april 2007 i Danmark eller i udlandet, og som efter den 2. oktober registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Det samme gælder en varebil, der trods registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer har været afgiftsfritaget helt eller delvis efter registreringsafgiftsloven, jf. til eksempel § 2 og § 5, men efter den 2. oktober 2007 registreret uden afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse.

Ligeledes vil der skulle betales registreringsafgift på 95 pct. for en varebil på ikke over 2 tons, for hvilken der er udbetalt godtgørelse efter § 7 b i forbindelse med eksport af køretøjet, hvis bilen efter den 2. oktober 2007 ønskes registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer på ny.

Herved sikres, at det kun bliver muligt at betale den lavere vægtafgift samt privatbenyttelsesafgift, hvis varebilen er afgiftsberigtiget med 95% i registreringsafgift.

Det foreslås, at denne del af lovforslaget får virkning fra dagen efter lovforslagets fremsættelse i Folketinget. Dette skyldes, at loven har til formål at forhindre, at der opnås en utilsigtet afgiftsbesparelse med et provenutab for staten til følge.

For at forhindre lignende situationer fremover foreslås en bestemmelse om, at der generelt skal ske ny af-