

2006-07. De har et forholdsvis højt brændstofforbrug – de kører kun 13,2 km pr. liter diesel – og de videregives til private, der kører i dem i mange år, hvor de jo stadig bruger meget brændstof. Udslippet fra tidligere taxier må vurderes at være på mindst yderligere 100.000 t CO₂.

Det skønnes, at en omlægning på lang sigt vil kunne reducere CO₂-udslippet med 50.000 t CO₂.

6. Grøn bilkøbsafgift

Med ovenstående ændringer fortjener registreringsafgiften et nyt navn.

Skriftlig fremsættelse

Morten Homann (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af registreringsafgiften til en grøn bilkøbsafgift.

(Beslutningsforslag nr. B 11).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.