

## Bemærkninger til forslaget

Efter lang tids pres fra bl.a. SF gennemførte regeringen i foråret 2007 en mindre omlægning af registreringsafgiften. Klimaeffekten af omlægningen er dog yderst beskedent, selv hvis man bruger regeringens tal, og måske er der slet ikke nogen effekt. Det var tydeligt, at regeringen var mest optaget af at gøre de fleste biler billigere, herunder også biler med ringe brændstoføkonomi. Samtidig var regeringen også optaget af at overholde skattestoppet, som i den forbindelse blev fortolket så snævert, at den samlede registreringsafgift ikke måtte stige.

Dermed beviste regeringen endnu en gang, at den ikke fører en ambitiøs klimapolitik. Det er fortsat en gåde, hvordan regeringen vil leve op til sin egen målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet fra transportsektoren med 30 pct. i 2030 forhold til 1990, når det faktisk er vokset med 27 pct. frem til 2006.

SF er ikke imod biler, men vi mener, det er helt nødvendigt, at bilerne kører meget længere på literen, og vi ser helst, at de går over til at bruge el, brint og andre drivmidler, hvilket ud over at mindske drivhusudslippet også vil give en række sundhedsmæssige fordele: Partikler, NO<sub>x</sub>'er og andre udslip fra biler drevet af fossile brændstoffer udgør et betydeligt sundhedsproblem og medfører formentlig mere end 1.000 dødsfald hvert år.

De biler, der bliver købt nu, skal køre rundt på vejene i måske 20 år. Det er derfor helt afgørende, at det allerede nu sikres, at de forurener så lidt som muligt. Ved at ændre registreringsafgiften gør SF det lettere at være miljøbevidst, også når man køber bil!

Forslaget vil reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 200.000 t årligt, hvortil kommer effekten af øget brug af el- og hybridbiler. Hvis forslagets punkt 3 ikke gennemføres, vil der omvendt ske en yderligere forøgelse af CO<sub>2</sub>-udslippet, fordi bilkøb bliver billigere. Hertil kommer, at forslaget vil have en række andre positive miljøkonsekvenser: færre partikler, mindre NO<sub>x</sub>-udslip etc.

Økonomisk vil forslaget betyde, at staten undgår det ufinansierede provenutab på henvend 2 mia. kr. år-

ligt, der er konsekvensen af regeringens omlægning af afgiften fra foråret 2007.

### Bemærkninger til de enkelte punkter

#### 1. Fremme af el- og hybridbiler

Elbiler har flere fordele. Strømmen kan fremstilles fra vindmøller eller anden form for vedvarende energi (VE), og der er ingen lokal forurening med CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>'er, partikler eller andet. Det sidste gør dem specielt attraktive til kørsel i byer. Elbiler er allerede fritaget for registreringsafgift til og med 2009, men den fritagelse bør forlænges for at fremme markedsføringen af elbiler.

Hybridbiler kan både køre på el og på benzin eller diesel. Det gør dem også attraktive til bykørsel, hvor bilerne typisk vil køre på elmotorerne. Det er en særlig fordel, hvis der er plug-in-kontakter, således at batterierne kan oplades fra elnettet med f.eks. VE-strøm.

Hybridbiler koster imidlertid noget ekstra, bl.a. fordi der er to motorsystemer. For at merprisen kan udliges, ønsker SF, at der bliver ydet en særlig rabat på f.eks. 50.000 kr. på registreringsafgiften for hybridbiler. Det er korrekt, at en hybridbil kan være økonomisk fordelagtig med de gældende regler, hvis man ser på omkostningerne i hele bilens levetid, men fakta er, at det gør folk ikke – de har det med at købe det, der er billigst hos bilhandleren. Derfor ønsker SF at fjerne merprisen for hybridbiler.

Konkret kunne man give rabatten til hybridbiler og forlænge afgiftsfritagelsen for elbiler til og med 2012. Så kunne man i f.eks. 2010 vurdere, om ordningerne skulle forlænges.

#### 2. Skærpet tilskyndelse til at købe brændstoføkonomiske biler

Med lovændringen fra foråret 2007 blev der indført en straf/rabatordning baseret på, hvor mange kilometer bilerne kunne køre på 1 liter benzin eller diesel. Det er et forslag, som oprindeligt blev fremlagt af SF allerede i valgkampen 2005 og senere fremsat i Folketinget, jf. beslutningsforslag nr. B 91 fra 8. februar