

geført til den kollektive trafik. Provenugevinsten ved ophør af fritagelsen til den ikke-erhvervs-mæssig privatflyvning skønnes at ligge på ca. 5 mio. kr. årligt, fjernelsen af differentierede afgiftssatser på dampretur skønnes at medføre et provenutab for staten på ca. 3. mio. kr. i 2008.

#### *Godtgørelse af CO<sub>2</sub>-afgift vedr. sejlads med andre fartøjer end lystfartøjer*

Der foreslås en præcisering af kuldioxidafgiftslovens bestemmelse om afgiftsgodtgørelse for erhvervmæssig sejlads, således at den dels bringes i overensstemmelse med de tilsvarende bestemmelser i mineralolie- og svovlafgiftsloven, og dels bringes i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivet.

#### *Ændringer i reglerne for lempelse for spildevandsafgiften*

Lovforslaget indeholder ændringer i spildevandsafgiftslovens godtgørelsessatser for særligt forurenende erhverv. Der stilles således forslag om at nedsætte godtgørelsessatserne fra 97 pct. til 80 pct. indenfor brancherne fiskeforar-

bejdning, cellulose og sukker med henblik på at imødekomme Kommissionens krav til en godkendelse af ordningen.

Forslaget skønnes at medføre en årlige provenugevinst på ca. 5 mio. kr.

#### *Ikrafttræden*

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. januar 2008. På grund af nødvendige ændringer i SKAT's edb-systemer foreslås forslagene om udvidet brug af omvendt betalingspligt og delregistrerede virksomheder først at træde i kraft 1. januar 2009. Visse dele af lovforslaget skal endvidere statsstøttenotificeres overfor EU-Kommissionen og lovændringerne på disse områder kan derfor først træde i kraft, når Kommissionen har godkendt bestemmelserne efter statsstøttere reglerne. Der indsættes derfor i loven en bemyndigelse til skatteministeren til at sætte bestemmelserne i kraft, når statsstøttegodkendelsen er modtaget.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.