

køretimer samt udmeldingen af statens tilskud til regionerne for 2008.

Den foreslåede overgangsordning indebærer, at regioner med et beregnet tab i 2008 vil modtage et tilskud svarende til det beregnede tab, og i 2009 et tilskud på halvdelen af det beregnede tab.

Tilsvarende skal regioner med en beregnet gevinst i 2008 betale et bidrag svarende til den beregnede gevinst, og i 2009 et bidrag på halvdelen af den beregnede gevinst.

Til § 8

Til stk. 1

Loven foreslås at træde i kraft 1. januar 2008.

Til stk. 2

Ændringen vedrørende de delregistrerede virksomheder i lovens § 47, stk. 3, 2. pkt., kræver ændringer i SKAT's maskinelle omregistreringssystem, og da den årlige omregistrering af virksomheder foretages i november måned, foreslås det, at ændringen for de delregistrerede virksomheder først træder i kraft den 1. januar 2009.

En udvidelse af reglerne om omvendt betalingspligt kræver ændring af det elektroniske momsangivelsessystem. En ændring af systemet før 1. januar 2008 vil indebære store omkostninger, og det foreslås derfor, at systemændringen foretages sammen med den igangværende systemmodernisering i SKAT. Forslaget foreslås på den baggrund først at træde i kraft den 1. januar 2009.

Til stk. 3

Kompensationsmodellen i tillæg til lovændringerne om indførelse af afgifter på motorbrændstoffer i den lokale kollektive trafik indebærer visse statsstøtteretlige aspekter. Der vil derfor blive taget kontakt til Kommissionen med henblik på eventuel notifikation i henhold til EU's statsstøtteregler på transportområdet. Der indsættes i loven en bemyndigelse til skatteministeren til at sætte bestemmelserne i energiafgiftslovene og lov om regionernes finansiering i kraft, når der

er opnået klarhed over lovforslagets statsstøtteretlige status.

Forslaget om ændrede satser på spildevandsafgift skal statsstøttenotificeres for Kommissionen i medfør af EU's statsstøtteregler. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Til § 9

Til stk. 1

Virksomheder, der driver moms fritaget uddannelse af trafikpiloter vil med forslaget få forøgede omkostninger, fordi der kommer moms på indkøb af fly, fast udstyr til flyene og reparationer af dem og de ikke har fradragsret for købsmoms. Uddannelsen til trafikpilot tager ca. 2 år og for at undgå, at allerede optagne elever bliver mødt med krav om stigende elevbetaling på grund af de ændrede momsregler, foreslås det, at der til flyskoler med moms fritaget pilotundervisning i en 2-årig overgangsperiode kan leveres moms frit efter de hidtil gældende regler.

Endvidere foreslås, at hvis flyskoler bruger de indkøbte fly m.v. til anden moms fritaget virksomhed som for eksempel indenrigspersonbefordring, som ikke giver ret til moms fri levering efter forslaget, eller til privat brug skal de angive og betale moms af den del af leveringsens købspris, der forholdsmæssigt vedrører denne anden anvendelse.

Til stk. 2

Fly og fast udstyr til dem er relativt dyre og derfor sjældent en lagervare. Der indgås derfor ofte kontrakter om levering af fly og fast udstyr til dem flere måneder før selve den fysiske levering kan finde sted. For at undgå, at hverken sælgere eller aftagere af fly og fast udstyr til dem kommer til at lide økonomisk tab på allerede indgåede kontrakter foreslås det, at hvis der er der indgået en skriftlig kontrakt om salg af fly, bortset fra sportsfly, og fast udstyr til sådanne fly inden den 1. januar 2008, men til levering i løbet af 2008, kan gældende regler om moms fri levering anvendes.