

F. t. l. vedr. momsloven og forskellige andre love

Til § 3

Til nr. 1

Efter bestemmelsen ophæves afgiftsfritagelsen, når der sker levering af afgiftspligtige varer til brug i luftfartøjer, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig privatflyvning. Der sker herefter differentiering af afgiftsbelastningen mellem afgiftspligtige varer, der anvendes til henholdsvis erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig privatflyvning.

Til nr. 2

Det foreslås at ændre lovteksten, således at afgiften tilbagebetales til erhvervsmæssig sejlads med skibe og fiskefartøjer, der ikke er omfattet af bestemmelsen i § 7, stk. 1, dog bortset fra lystfartøjer.

Herved bringes kuldioxidafgiftsloven i overensstemmelse med de tilsvarende bestemmelser i mineralolie- og svovlafgiftsloven, og dermed tilsvarende i overensstemmelse med energibeskatningsdirektivets bestemmelser.

Ved »lystfartøjer« forstår et hvert fartøj, som ejeren eller en fysik eller juridisk person anvender, og som den pågældende har rådighed over enten ved leje eller på anden måde, til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end personbefordring og gods-transport eller levering af tjenesteydelser mod vederlag eller til offentlig formål.

Til nr. 3

Efter bestemmelsen ophæves muligheden for tilbagebetaling af afgiften ved anvendelse af svovlfri og -fattig dieselolie LPG og gas samt elektricitet, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel. Hermed ligestilles afgiftssatsen til dette formål med standardafgiftssatserne.

Til § 4

Til nr. 1

Efter bestemmelsen ophæves muligheden for godtgørelse af afgiften ved anvendelse af gas i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel. Hermed ligestilles afgiftssatsen til dette formål med standardafgiftssatserne.

Til nr. 2

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af forslaget § 4 nr. 1.

Til § 5

Efter bestemmelsen ophæves afgiftsfritagelsen, når der sker levering af varer med et afgiftspligtigt svovlindhold til brug i luftfartøjer, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig privatflyvning. Der sker herefter differentiering af afgiftsbelastningen mellem afgiftspligtige varer, der anvendes til henholdsvis erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig privatflyvning.

Til § 6

Med bestemmelsen ændres satserne for godtgørelse af spildevandsafgiften fra 97 pct. til 80 pct. inden for brancherne fiskeforarbejdning, cellulose og sukker.

Til § 7

Til nr. 1

Ophøret af Danmarks undtagelse til EU's energibeskatningsdirektiv vedrørende motorbrændstoffer til bustransport i 2008 må påregnes at medføre meromkostninger for trafikelskaberne og derigennem at forøge kommuner og regioners udgifter til driften af den kollektive trafik. Kommuner og regioner kompenseres for de øgede udgifter over bloktilskuddet.

Merudgiften vurderes imidlertid ikke at være jævnt fordelt mellem de enkelte regioner og kommuner set i forhold til fordelingen af kompensationsbeløb. Regionerne har en afgrænset økonomi på udviklingsområdet, hvor udgifterne til kollektiv trafik udgør en relativ stor andel. For at undgå utilsigtede økonomiske virkninger, herunder i forhold til taksterne i den kollektive trafik, foreslås derfor, at der for regionerne etableres en overgangsordning, som muliggør en gradvis tilpasning af regionernes økonomi på udviklingsområdet.

Med den foreslåede bestemmelse om indsættelse af § 23a i lov om regionernes finansiering etableres således en overgangsordning for regionerne for årene 2008-2009. Overgangsordningen indebærer, at regioner med en beregnet gevinst ved en bloktilskudskompensation for merudgifter til dieselafgift for buskørsel betaler til regioner med et beregnet tab ved samme. Tab og gevinster ved kompensationen fordelt efter statens udviklingstilskud til regionerne set i forhold til regionernes merudgifter til dieselafgift for buskørsel beregnes af Indenrigs- og Sundhedsministeriet, jf. forslaget til § 23a, stk. 2.

Udgangspunktet vil være, at de skønnede samlede regionale merudgifter fordeles på de enkelte regioner efter køretimer. Beregningen foretages af Indenrigs- og Sundhedsministeriet på baggrund af det endeligt aftalte kompensationsbeløb til regionerne, oplysninger fra Danske Regioner om den relevante fordeling af