

Union, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Energi Brancheforening, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Dansk Landbrugsrådgivning, Dansk Motor Flyverunion, Dansk Pilotforening, Dansk Told & Skatteforbund, Dansk Vand og Spildevandsforening, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, Danske Andelsselskaber, Danske Busvognmænd, Danske Kloakmestre, Danske Regioner, Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Den Danske Skatteborgerforening, Det Økologiske Råd, Domstolsstyrelsen, ETA Danmark, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansministeriet, Finansrådet, Flyvebranchens Personale Union, Flyveskolen, Forbrugerrådet, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af danske Skatteankenævne, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Fællesudvalget for kollektiv trafik, Greenpeace Danmark,

Handel, Landsorganisationen i Danmark (LO), HTS Handel Transport og Service, Håndværksrådet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Justitsministeriet, Kgl. Dansk Aeroklub, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landbrugsrådet, Landsskatte retten, Lederne, Luftfartsfunktionærene (LFF), Luftfartsskolen, Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, Mineralolie Brancheforeningen, Noah, Oliebranchen i Danmark, OSS Olie- og gasbrænder Service Sammenslutningen, RenoSam, Retssikkerhedschefen i SKAT, Sikringsstyrelsen, Statsministeriet, Skattechefforeningen, Skatterevisorforeningen, SKAT, Skov- og Naturstyrelsen, Service-Stationernes Arbejdsgiverforening, Spildevandsteknisk Forening, Statens Luftfartsvæsen, Teknologisk Institut, Trafikselskabet Movia, Transport- og Energiministeriet, Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og WWF.

11. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	<p><i>Ændringer til momsloven</i> Forslaget vedrørende interesseforbundne parter skønnes at medføre et merprovenu for staten på ca. 200 mio. kr. årligt.</p> <p><i>Ændringer til afgiftslovene</i> Forslaget skønnes at medføre en samlet provenugevinst på ca. 32 mio. kr.</p>	<p><i>Ændringer til momsloven</i> Forslaget vedrørende flymoms skønnes at medføre et provenutab for staten på mellem 175 og 200 mio. kr. Forslagene om investeringsgoder m.v. og delregistrerede virksomheder skønnes at medføre provenutab på henholdsvis mellem 5 - 10 mio. kr. og 2 mio. kr. årligt.</p>
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	<p><i>Ændringer til momsloven</i> Forslaget om omvendt betalingspligt og krav om indberetning via TastSelv skønnes at medføre en løbende administrativ besparelse for SKAT på ca. 14 årsværk.</p>	<p><i>Ændringer til momsloven</i> Forslaget om omvendt betalingspligt og krav om indberetning via TastSelv skønnes at medføre en engangsudgift på ca. 3,7 mio. kr. til systemtilretning. Forslaget om delregistrerede virksomheder skønnes at medføre en engangsudgift i SKAT på 1,6 mio. kr. til systemtilretning og information.</p>