

F. t. l. vedr. momsloven og forskellige andre love

7.2. Ændringer i afgiftslovene

Forslaget medfører en forhøjelse af oliepriserne for rutebiler. Dette vil ved en priselasticitet på -0.15 medføre en reduktion i olieforbruget på ca. 10 mio. liter diesel og en reduktion i CO₂-udledningerne på ca. 27 000 tons.

8. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

*9. Forholdet til EU-retten**9.1. Ændringer i momsloven*

Forslaget gennemfører direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 (momssystemdirektivet), idet definitionen af punktafgiftspligtige varer ændres. Endvidere bringes momslovens bestemmelser om momsfri leveringer af varer og ydelser til luftfartsselskaber i overensstemmelse med momssystemdirektivets regler. Herudover anvendes alle momssystemdirektivets muligheder for at bruge omvendt betalingspligt ved køb af ydelser fra udlandet og direktiv 2006/69/EF af 24. juni 2006 gennemføres ved at bruge normalværdien ved levering af visse varer og ydelser mellem interesseforbundne parter (direktiv 2006/69/EF er indarbejdet i momssystemdirektivet 2006/112/EF).

9.2. Ændringer i afgiftslovene

Forslaget som helhed bringer dele af det danske skatte- og afgiftssystem i overensstemmelse med EU-retten. Lovforslaget notificeres efter direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

Ændringerne i energiafgiftslovene skal meddeles til EU-Kommissionen i henhold til energibeskatningsdirektivet.

Ophør af energibeskatningsdirektivets undtagelser

Som angivet ovenfor er forslaget en konsekvens af, at Kommissionen har meddelt Danmark, at Danmarks undtagelser i bilaget til energibeskatningsdirektivet er bortfaldet pr. 1. januar 2007.

Ophøret af undtagelserne skal derfor implementeres i dansk lov, der herved bringes i overensstemmelse med EU-retten. Efter forhandlinger med Kommissionen, har Kommissionen accepteret, at undtagelsernes ophør får virkning i dansk lovgivning i 2008, idet lovgivningsprocessen ikke kunne gennemføres hurtigere.

Ophøret af undtagelsen om afgiftsfrihed for brændstof til offentlig lokal transport indebærer risiko for stigende billetpriser i den kollektive trafik. Der stilles derfor forslag om en kompensationsmodel, der har til

formål at imødegå stigninger i billetpriserne på den kollektive trafik. Modellen, der er målrettet public-service trafik, indebærer visse statsstøttereftlige aspekter. Skatteministeriet vil derfor tage kontakt til Kommissionen med henblik på eventuel notifikation i henhold til EU's statsstøttereftregler på transportområdet.

Skatteministeren bemyndiges til at sætte lovændringerne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Ændringer i reglerne for lempelse for spildevandsafgiften

Forslaget skal notificeres for Kommissionen i medfør af EU's statsstøttereftregler. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

10. Høring

Ændringerne til momsloven har været sendt i høring hos:

Advokatsamfundet, Alpha A/S, Amtsrådsforeningen i Danmark, AOPA Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Cimber Air, DANSAM, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Erhverv, Dansk Handel og Service (HTS), Dansk Industri, Dansk Landbrug, Dansk Told og Skatteforbund, Dansk Transport og Logistik, DAT, Den Danske Dommerforening, Den Danske Skatteborgerforening, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Finansministeriet, Foreningen af Danske Flyrelaterede Virksomheder, Forbrugerrådet, Forbrugerstyrelsen, Foreningen Danske Revisorer, HORESTA, HTS-A Arbejdsgiverforeningen, HTSi, Håndværksrådet, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsvarsministeriet, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Kongelig Dansk Aeroklub, Konkurrencestyrelsen, Landbrugsraadet, OPM Aviation Services ApS, SAS, SKAT, SKATS's retssikkerhedschef, Skatterevisorforeningen, Statens Luftfartsvæsen, Sterling Airways A/S, Sun Air, Trafikministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Ændringerne til afgiftslovene har været sendt i høring hos:

Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Autoriserede Danske Flyværksteder (ADF), Benzin- og Oliebranchens Arbejdsgiverforening (ALBOA), Business Danmark, Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik, Cabin Attendants Union (CAU), Danish Airtaxi Association (DAA), Danmarks Motor