

Mio. kr.	Skøn for merudgift vedr. dieselafgift	Samlet bloktilskudsregulering og gevinst/tab	2008	2009	2010
Region Syddanmark	27,8	Samlet regulering	27,8	22,3	16,8
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	-5,5	-11,0
Region Midtjylland	34,6	Samlet regulering	34,6	27,1	19,6
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	-7,5	-15,0
Region Nordjylland	12,4	Samlet regulering	12,4	11,6	10,9
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	-0,7	-1,5

Dampretur

Af den samlede mængde solgt benzin udgør mængden af benzin udleveret fra tankstationer uden dampretur ca. 4 pct. Det skønnes, at der i 2008 vil blive solgt ca. 2,5 mia. liter benzin i alt fra danske benzinstationer. Ved indførelsen af en afgiftslempelse på 3 øre pr. liter benzin ved salg af benzin fra benzinstationer uden dampretursystem skønnes til et årligt provenutab for staten på ca. 3 mio. kr. i 2008.

Ikke-erhvervsmæssig privatflyvning

Det skønnes med betydelig usikkerhed, at de provenumæssige konsekvenser ved ikke at opretholde fritagelsen for ikke-erhvervsmæssig privatflyvning er et årligt merprovenu i størrelsesordenen ca. 5 mio. kr.

Ændringer i reglerne for lempelse for spildevandsafgiften

Med forslaget om at ændre spildevandsafgiftsloven således, at satserne for godtgørelse af spildevandsafgift nedsættes fra 97 pct. til 80 pct. indenfor brancherne fiskeforarbejdning, cellulose og sukker opnås øgede statslige indtægter fra spildevandsafgiften. Fra 2008 skønnes den årlige provenugevinst at ligge på ca. 5 mio. kr.

3.3. Samlet provenuvirkning ved ændringerne i momsloven og afgiftslovene

Regeringens skattestop har den virkning, at hvis det af hensyn til EU-retten er nødvendigt at indføre eller forhøje en skat eller afgift, vil dette ske således, at merprovenuet ubeskåret anvendes til at sænke en anden skat eller afgift.

Ændringerne i momsloven skønnes samlet at være provenuneutrale, medens der skønnes at være en provenugevinst på 32 mio. kr. ved ændringerne i afgiftslovene. I overensstemmelse med principperne i regeringens skattestop vil merprovenuet på 32 mio. kr. blive tilbageført ved lempelser andre steder i skatte- og afgiftslovgivningen.

4. Administrative konsekvenser for det offentlige

4.1. Ændringer i momsloven

Forslaget om omvendt betalingspligt skønnes at give SKAT en besparelse på ca. 4 årsværk til løbende administration, kontrol og inddrivelse samt ca. 10 årsværk løbende til behandling af momsangivelser uden for TastSelv. Forslaget skønnes desuden at medføre en mindre administrativ besparelse for det offentlige ved færre momsregistreringer af udenlandske virksomheder og omkostninger ved inddrivelse af moms hos udenlandske virksomheder.

Forslaget om omvendt betalingspligt og krav om, at momsangivelsen skal indberettes via TastSelv (bortset fra enkelte tilfælde, hvor en papirangivelse er nødvendig) skønnes at medføre en engangsudgift på 3,7 mio. kr. til systemtilretning.

Forslaget skønnes endvidere at medføre en engangsudgift på ca. 1,6 mio. kr. til ændring af det maskinelle omregistreringsprogram samt information.

Forslagets øvrige dele til ændring af momsloven skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for det offentlige.

4.2. Ændringer i afgiftslovene

Det må forventes, at de administrative byrder i SKAT ved ikke at opretholde fritagelsen for ikke-erhvervsmæssig privatflyvning vil øges. Begrundelsen for at bibeholde den hidtidige praksis har netop været, at det ville afstedkomme uforholdsmæssige administrative omkostninger at opdele mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig privatflyvning.

For så vidt angår forslagene om at fjerne fritagelsen for afgift på motorbrændstoffer i den lokale offentlige transport og afgiftsdifferentieringen mellem benzin udleveret fra henholdsvis benzinstationer med og uden dampretursystem skønnes det, at der vil blive tale om en mindre administrativ lettelse for SKAT.

En gennemførelse af lovforslaget vil umiddelbart bl.a. medføre udgifter til justeringer af diverse afgiftsatser i tilknytning til Erhvervssystemets værdisæt og