

dringer i afgiftssatser, der fraviger de gældende normalsatser på afgifter, dels at der sker ophør af bestemmelser om afgiftsfritagelse og afgiftsgodtgørelse. De enkelte virksomheder og borgere, som er omfattet af lovforslagets ændringer, har derfor mulighed for at læse ud af bestemmelserne, om vedkommendes retsstilling er ændret med de nye regler.

3. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

3.1. Ændringer i momsloven

Flymoms

Forslaget om flymoms skønnes med en vis usikkerhed at medføre et årligt provenutab for staten på mellem 175 og 200 mio. kr. I finansåret 2008 skønnes et tab på mellem 160 og 185 mio. kr.

Interesseforbundne parter

Forslaget om interesseforbundne parter skønnes at medføre et årligt merprovenu for staten på ca. 200 mio. kr. I finansåret 2008 skønnes merprovenuet at blive 185 mio. kr.

Investeringsgoder m.v.

Forslaget om investeringsgoder m.v. skønnes at medføre et årligt provenutab for staten på mellem 5 og 10 mio. kr.

Delregistrerede virksomheder

Forslaget om delregistrerede virksomheder skønnes at medføre et årligt provenutab for staten på ca. 2 mio. kr. I finansåret 2009 skønnes forslaget dog at medføre et engangstab på ca. 45 mio. kr., som følge af at momsindbetalinger, der efter gældende regler vil finde sted i 2009, med forslaget forskydes til 2010, når virksomhederne ændrer afregningsperiode.

3.2. Ændringer i afgiftslovene

Motorbrændstoffer til lokal offentlig transport

Når fritagelsen for anvendelse af svovlfri- og fattig dieselolie samt LPG fjernes i den lokale offentlige transport, vil det medføre et merprovenu, som dog i vidt omfang vil blive tilbageført til den kollektive tra-

fik for at modvirke prisstigninger som følge af afgiftsstigningerne. Forslaget medfører en årlig provenustigning på ca. 348 mio. kr. i dieselaftgift og ca. 32 mio. kr. i CO₂-afgift. Hertil kommer en afledt momsindtægt på 95 mio. kr., dvs. i alt 475 mio. kr. For finansåret 2008 bliver provenuvirkningerne ca. 318 mio. kr. i dieselaftgift, 29 mio. kr. i CO₂-afgift og 88 mio. kr. i afledt momsindtægt, dvs. i alt ca. 435 mio. kr.

Afgiftsstigningerne skønnes på det foreliggende grundlag at medføre merudgifter til buskørsel hos kommuner og regioner på samlet 450 mio. kr. Heraf skønnes kommunerne at have merudgifter på 350 mio. kr. og regionerne på 100 mio. kr. Kommunerne og regionerne kompenseres for merudgifter ved en tilsvarende forhøjelse af bloktilskuddet til kommunerne henholdsvis regionerne. Det bemærkes, at der udestår en endelig forhandling af kompensationsbeløbet med KL og Danske Regioner.

For regionerne vurderes kompensationsmodellen på de foreliggende oplysninger at kunne indebære økonomiske virkninger for enkelte regioner på op til i størrelsesordenen 4-5 pct. af det modtagne statslige tilskud til udviklingsområdet. Med henblik på at give regionerne mulighed for at tilpasse økonomien på udviklingsområdet, indføres derfor en overgangsordning for årene 2008-2009, som indebærer, at regionerne i 2008 kompenseres svarende til den beregnede merudgift og i 2009 opnår 50 pct. af det beregnede tab eller den beregnede gevinst.

I nedenstående tabel er vist en beregning af de enkelte regioners merudgifter vedr. dieselaftgift. I beregningen er taget udgangspunkt i den foreliggende vurdering af de samlede merudgifter for regionerne på 100 mio. kr. samt de foreliggende oplysninger til brug for fordeling af merudgiften på de enkelte regioner.

Den samlede vurderede regionale merudgift på 100 mio. kr. er på denne baggrund fordelt på de enkelte regioner efter trafikalskabernes planlagte køreplantimer i 2007 som oplyst af Danske Regioner. Med udgangspunkt heri samt i den udmeldte fordeling af bloktilskud til udviklingsområdet for 2008 er foretaget en foreløbig beregning af bloktilskudsreguleringer og gevinst/tab ved overgangsordningen.

Mio. kr.	Skøn for merudgift vedr. dieselaftgift	Samlet bloktilskudsregulering og gevinst/tab	2008	2009	2010
Region Hovedstaden	15,1	Samlet regulering	15,1	23,7	32,3
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	8,6	17,3
Region Sjælland	10,2	Samlet regulering	10,2	15,3	20,4
		Beregnet gevinst/ tab	0,0	5,1	10,2