

stræbelser på at begrænse udslippet af flygtige forbindelser til atmosfæren.

#### *Lovforslagets indhold*

Det foreslås at ophæve afgiftsdifferentieringen i mineralolieafgiftsloven på 3 øre pr. liter benzin for afgift for blyholdig og blyfri benzin udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur i forhold til standard-satsen på blyholdig og blyfri benzin.

I betragtning af at ca. 95 pct. af benzinsalget i dag sker fra benzinstationer med dampretur foreslås det samtidig at ændre afgiftssatserne for blyholdig og blyfri benzin, således at de fremover svarer til de nuværende satser for benzinstationer med dampretur. For 5 pct. af benzinsalget sker der således en afgiftsreduktion på 3 øre pr. liter. Herved bringes afgiftsbestemmelserne i overensstemmelse med EU-retten.

#### *2.2.3. Afgiftsfritagelse for brændstoffer til ikke-erhvervs mæssig privatflyvning*

##### *Gældende ret*

Reglerne findes i mineralolieafgiftsloven, jf. lovbe kendtgørelse nr. 297 af 3. april 2006, kuldioxidafgiftsloven, jf. lovbe kendtgørelse nr. 889 af 17. august 2006 og svovlafgiftsloven, jf. lovbe kendtgørelse nr. 78 af 8. februar 2006.

Efter bestemmelserne er der afgiftsfrihed, når der sker levering af afgiftspligtige varer til brug i luftfar- tøjer. Der er således i dag ingen sondring mellem er- hvervs mæssig og ikke-erhvervs mæssig flyvning.

Af energibeskatningsdirektivets artikel 14, stk. 1, litra b, fremgår det, at der skal ske fritagelse for be- skatning af bl.a. energiprodukter, der leveres til an- vendelse som flybrændstof, medmindre der er tale om ikke-erhvervs mæssig privatflyvning.

Artikel 14, stk. 1, litra b, trådte oprindeligt i kraft i 1993 i medfør af artikel 8, stk. 1, litra b, i mineralolie- afgiftsdirektivet. Ikke-erhvervs mæssig privatflyvning var således ikke omfattet af den obligatoriske fritagel- se, der gjaldt for kommerciel luftfart, eller af fakulta- tive beskatningsmæssige fordele i medfør af direkti- verne. I alt ti medlemsstater fik en undtagelse fra disse regler med henvisning til særlige politiske hensyn. For Danmarks vedkommende var begrundelsen for afgiftsfritagelsen fra reglerne, at de administrative omkostninger ved at differentiere mellem erhvervs- mæssig og ikke-erhvervs mæssig privatflyvning ikke står i rimeligt forhold til afgiftsprovenuet ved den pri- vate flyvning.

#### *Lovforslagets indhold*

Det foreslås at ophæve afgiftsfritagelsen, når der sker levering af afgiftspligtige varer til brug i luftfar- tøjer, der anvendes til ikke-erhvervs mæssig privat- flyvning. Ved ikke-erhvervs mæssig privatflyvning forstås ejerens eller en fysisk eller juridisk persons an- vendelse af et luftfartøj, som den pågældende har rå- dighed over enten ved leje eller på anden måde, til ikke-erhvervs mæssige formål, navnlig andre formål end personbefordring og godstransport eller levering af tjenesteydelser mod vederlag eller til offentlige for- mål.

Ikke-erhvervs mæssig privatflyvning har som sit primære sigte flyvning af rekreativ art og omfatter så- ledes ikke:

- Firma- og forretningsmæssig flyvning
- Skole og træningsflyvning
- Flyvning med henblik på transport af personer eller gods
- Flyvning, der har til formål at sprøjte afgrøder, tra- fikovervågning, fotoflyvning etc.

Herved sker der differentiering af afgiftsbelastnin- gen efter mineralolieafgiftsloven, kuldioxidafgiftslo- ven og svovlafgiftsloven mellem afgiftspligtige varer, der anvendes til henholdsvis erhvervs mæssig flyvning og til ikke-erhvervs mæssig privatflyvning, hvorefter bestemmelserne i mineralolieafgiftsloven, kuldioxid- afgiftsloven og svovlafgiftsloven bringes i overens- stemmelse med EU-retten.

#### *2.3. Godtgørelse af CO<sub>2</sub>-afgift vedr. sejlads med an- dre fartøjer end lystfartøjer*

##### *Baggrund for forslaget*

Mineralolie-, svovl- og kuldioxidafgiften er EU- harmoniserede punktafgifter, hvorfor de danske be- stemmelser herom skal fortolkes i overensstemmelse med EU's regler, herunder således energibeskatnings- direktivet.

Efter direktivets artikel 14, stk. 1, litra c, skal med- lemsstaterne fritage energiprodukter, der anvendes som motorbrændstof med henblik på sejlads i EF-far- vande for beskatning, bortset fra sejlads med fritids- fartøjer. Sidstnævnte er defineret i 2. afsnit som an- vendelse til ikke-erhvervs mæssige formål, navnlig andre formål end bl.a. offentlige formål.

Efter de eksisterende bestemmelser i mineralolieaf- giftslovens § 9, stk. 4, nr. 1, og svovlafgiftslovens § 9, stk. 5, er den tilsvarende fritagelse betinget af, at der er tale om »erhvervs mæssig sejlads«. Dette udtryk må som nævnt ovenfor fortolkes i overensstemmelse med direktivet.