

11) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l)	382,0 øre pr. l	378,9 øre pr. l
12) Autogas (LPG)	174,6 øre pr. l	–
13) Anden flaskegas (LPG), der anvendes som motorbrændstof	321,0 øre pr. kg	–
14) Anden flaskegas (LPG) og gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas)	237,9 øre pr. kg	–
15) Karburatorvæske	407,0 øre pr. l	403,6 øre pr. l

«.

3. § 1, stk. 9, ophæves.

4. § 9, stk. 1, nr. 2 affattes således: »2) varer til brug i luftfartøjer, der anvendes erhvervsmæssigt,«.

5. § 9, stk. 7, ophæves.

§ 9, stk. 8-12 bliver herefter, stk. 7-11.

6. I § 9, stk. 12, 3. pkt., udgår », og for brug af brændstof efter stk. 7«.

7. I § 13 stk. 1, 1. pkt., ændres »§ 9, stk. 10« til: »§ 9, stk. 9«.

8. § 14, stk. 3, 3. pkt., ophæves.

§ 3

I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 889 af 17. august 2006, foretages følgende ændringer:

1. I § 7, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »og i luftfartøjer«: », der anvendes erhvervsmæssigt,«.

2. I § 7, stk. 5, nr. 1, 1. pkt. ændres », der er registreret efter merværdiafgiftsloven, til sejlads« til: »til erhvervsmæssig sejlads«.

3. § 7, stk. 5, nr. 3, ophæves.

Nr. 4-5 bliver herefter nr. 3-4.

§ 4

I lov om afgift af naturgas og bygas, jf. lovbekendtgørelse nr. 298 af 3. april 2006, foretages følgende ændringer:

1. § 9 ophæves.

2. I § 28, stk. 1, 3. pkt., ændres »§§ 8, 9 eller 10« til: »§§ 8 eller 10«.

§ 5

I lov om afgift af svovl, jf. lovbekendtgørelse nr. 78 af 8. februar 2006, foretages følgende ændringer:

1. I § 8, stk. 2, nr. 1 indsættes efter »luftfartøjer«: », der anvendes erhvervsmæssigt«.

§ 6

I lov om afgift af spildevand, jf. lovbekendtgørelse nr. 636 af 21. august 1998 som ændret ved § 26 i lov nr. 380 af 2. juni 1999, § 19 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, § 42 i lov nr. 1029 af 22. november 2000 og senest ved § 61 i lov nr. 428 af 6. juni 2005, foretages følgende ændring:

1. I § 11, stk. 1, ændres »97 pct.« til: »80 pct.«.

§ 7

I lov nr. 543 af 24. juni 2005 om regionernes finansiering, som ændret ved § 31 i lov nr. 449 af 7. juni 2006, foretages følgende ændring:

1. Efter § 23 indsættes:

»§ 23 a. For årene 2008-2009 gælder en overgangsordning, som indebærer, at regioner med en beregnet gevinst ved en bloktilskudskompensation for merudgifter til dieselaftgift ved buskørsel som følge af, at brændstof til offentlig lokal transport i Danmark fra 2008 ikke vil være afgiftsfritaget, betaler til regioner med et beregnet tab ved samme. Regioner med et beregnet tab vil i 2008 modtage et tilskud svarende til det beregnede tab og i 2009 et tilskud på halvdelen af det beregnede tab. Tilsvarende skal regioner med en beregnet gevinst betale et bidrag svarende til den beregnede gevinst i 2008, og i 2009 et bidrag på halvdelen af den beregnede gevinst.