

Den næste sag på dagsordenen var:

**17) Tredje behandling af lovforslag nr. L 213: Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre skattelove. (CFC-beskatning og indgreb mod kapitalfonde m.v.).** Af skatteministeren (Kristian Jensen). (Fremsat 18/4 2007. Første behandling 2/5 2007. Betænkning 23/5 2007. Anden behandling 30/5 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 59 stemmer (V, DF og KF) mod 49 (S, RV, SF og EL).

**Tredje næstformand** (Helge Adam Møller): Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**18) Tredje behandling af lovforslag nr. L 217: Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven. (Omlægning af bilbeskatningen for at mindske CO<sub>2</sub>-udledningen m.v.).**

Af skatteministeren (Kristian Jensen). (Fremsat 25/4 2007. Første behandling 9/5 2007. Betænkning 23/5 2007. Anden behandling 30/5 2007. Tillægsbetænkning 30/5 2007).

Der var stillet 6 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

### Forhandling

**Poul Henrik Hedeboe** (SF):

Det er jo et længe ventet forslag om omlægning af bilbeskatningen, vi tager stilling til her, og bil-

sektoren er lige præcis den sektor i klimadebatten, som vi ikke har styr på, og som vi burde have styr på. Det her har været sagt før. Det forslag, der blev lagt frem, var klart utilstrækkeligt. Ministeren kom med nogle få forbedringer. Dem har vi stemt for. SF er kommet med nogle andre forbedringer. Vi har nemlig bestemt os til at tackle forslaget på den måde, at vi vil prøve at forbedre det på nogle punkter. Vi takker dem, der har stemt for nogle af vores forslag, men vi ved, der ikke er flertal for dem.

Vi kunne også have valgt at tage endnu flere elementer med. Ved siden af det her – og før det her forslag kom frem – har SF haft sit eget forslag om bilbeskatning, som var noget mere omfattende. Vi har valgt ikke at tage alle elementerne med. Vi kunne f.eks. være gået længere ned i gulpladeafgiften, sådan at den på det her forslag blev taget helt væk fra private, ligesom vi har gjort i vores eget forslag.

Det har vi dog ikke gjort denne gang, og dermed kan jeg også love, at SF kommer igen for at få gjort noget ved det her område. Det er det område i klimadebatten, som er løbsk, og som vi skal tøjle, så vi har ikke hørt det sidste til bilbeskatningen.

Til sidst kan jeg også sige, at vi har fået en henvendelse fra en advokat eller revisor her sent i går, som sætter spørgsmålstegn ved EU-retten i forbindelse med det her forslag, og det kunne jeg godt tænke mig at høre ministerens kommentar til.

Jeg kan sige, at konklusionen på det her selvfølgelig er, at SF ikke kan stemme for det samlede forslag.

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Jeg gør opmærksom på, at forhandlingerne altså i første omgang her drejer sig om ændringsforslagene. Så er det skatteministeren.

Kl. 10.45

**Skatteministeren** (Kristian Jensen):

Ja, jeg kan ikke sige særlig meget til ændringsforslagene, for det var jo ikke dem, jeg blev spurgt om. Men jeg kan til det, der blev spurgt om, generelt sige, at jeg først og fremmest mener, det er vigtigt på det her område i forhold til forhandlere og i forhold til bilkøb og markedsforventninger at få slået fast, at det her er regeringens bud på en omlægning af bilafgifterne. Det er det, som vi vil gennemføre, fordi det giver renere biler, det giver sikrere biler, og det giver billige biler til danskerne.