

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Forhandling

Torsten Schack Pedersen (V):

Under førstebehandlingen af dette lovforslag var det småt med egne tanker og visioner fra oppositionen, der kunne kun kritiseres og kritiseres. Det er vi selvfølgelig vant til. Men med en række ændringsforslag fra forligskredsen efterkommer vi en række af de forhold, som høringsvarene har påtalt.

Der lægges derfor op til forbedrede vilkår i forbindelse med partikelfiltre, således at det bliver endnu mere attraktivt at købe dieselmotorer med partikelfiltre. Det styrker lovforslagets miljøprofil.

Vi efterkommer ønsket om, at en højre siderude i varebiler ikke ændrer definitionen af en varebil, og det styrker lovforslagets sikkerhedsmæssige profil.

Samtidig indføres en overgangsordning for autocampere, således at ombyggede biler kan sælges med den gamle afgift frem til den 1. august. Det betyder, at importørerne ikke kommer til at stå med et stort lager af ombyggede biler, som er vanskelige at sælge med de nye afgifter. Der bliver altså en mulighed for at få solgt ud af lagrene, så branchen ikke kommer til at lide økonomiske tab.

Endelig sikrer forligspartierne, at personer, der har købt en varebil før den 25. april, ikke efterfølgende får en stigning i tillægsafgiften for privat anvendelse, blot fordi bilen ikke var indregistreret den 25. april, altså, at de forudsætninger, man købte bilen under, også vil være gældende fremover.

Alt i alt synes vi i Venstre, at vi med ændringsforslaget gør lovforslaget endnu bedre.

Det er naturligvis glædeligt, at oppositionen vil stemme for ændringsforslagene, men at Socialdemokratiet og De Radikale alligevel vælger at stemme gult til det samlede forslag, må vække undren. De forhold, som partierne brugte tid på under førstebehandlingen, ja, dem løser vi med ændringsforslagene. Vi efterkommer dog ikke ønsket fra den radikale ordfører om generelt at hæve skatterne på biler. Men alligevel er det ikke nok.

Men hvad skulle der ske for at gøre Socialdemokratiet og De Radikale tilfredse? Ja, det må den undrende offentlighed så gætte sig til, for

partierne har ikke præsenteret alternativer. Endnu en gang kan vi konstatere, at regeringen og Dansk Folkeparti tager ansvar for forbedringer i det danske samfund, mens Socialdemokratiet og De Radikale kun kan levere brok.

Mere sikre og mere miljørigtige biler kan Socialdemokratiet og De Radikale ikke stemme for, men heller ikke imod; så kan man da tale om en politisk helgardering. Men det vidner ikke om stor ansvarlighed og vilje til at leve op til de udmeldinger, som partierne kom med under førstebehandlingen.

Formanden:

Tak til hr. Torsten Schack Pedersen. Vil hr. John Dyrby Paulsen have ordet som ordfører? Nej. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det er jo et længe ventet forslag til omlægning af bilbeskatningen, vi har fået her. Hr. Torsten Schack Pedersen snakkede om førstebehandlingen, og det er rigtigt, at det var en lidt speciel førstebehandling. Vi var en del partier, som kom med en kraftig kritik af forslaget som værende utilstrækkeligt.

Vi står over for en transportsektor, som er det mest vildt flyvende og mest sprælske, vi har i vores klimadebat. Den udgør omkring 30 pct. af udledningen, og der er ikke styr på det. Derfor så vi selvfølgelig frem til det her forslag som noget, der kunne bruges til noget. Og det, der kom frem, var meget uambitiøst. Derfor fik det også en kraftig kritik, og det var så – skal vi sige – stemningen ved den behandling, at ministeren, regeringspartierne, Dansk Folkeparti var temmelig resistente over for enhver kritik.

På den baggrund er det selvfølgelig glædeligt, at der er kommet nogle ændringsforslag, som retter op på noget af det, og nogle ændringsforslag, som vi kan stemme for. Men det er ikke nok til at få forslaget i sin helhed til at være ambitiøst nok. Derfor har SF også stillet nogle ændringsforslag.

Kl. 14.20

Vi tager fat på det med grænserne. Vi har sådan et balancepunkt på et antal kilometer, som er gennemsnittet, og der har vi stillet et forslag om at få en øgning i første omgang i en 5-årsperiode, hvorefter man så skal lave en vurdering. Vi har også stillet forslag om at få nogle højere grænser både for opregulering og nedregulering. Regeringen har lagt op til en regulering på