

stillet. For sagen er, at selv den ordning, regeringen har foreslået, jo giver et problem i forhold til den virksomhed. Så igen: Det virker overhovedet ikke, som om hr. Allan Niebuhr har hjertet med i den her sag.

Til den bemærkning, hr. Allan Niebuhr havde til mig tidligere, vil jeg også gerne spørge: Er det sådan, at hr. Allan Niebuhr mener, at man burde differentiere mellem små og store virksomheder? For jeg synes sådan det lidt er fremgået af debatten i dag og også under førstebehandlingen, at det egentlig er en bekymring, som den konservative ordfører har. Er det noget, vi kan forvente at se noget om fra Konservatives side?

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Med hensyn til det sidste spørgsmål, fru Kirsten Brosbøl stiller, er det klart, at jeg har signaleret, at jeg synes, det er et problem, at man stiller de store virksomheder svagere. Men under de udmærkede forhandlinger, vi havde hos justitsministeren, måtte jeg også erkende, at det nok ikke lige var den vej, vi skulle gå, hvis vi skulle regne med at nå til enighed i forhandlingerne. Jeg synes stadig væk, det ville have klædt os, at vi i vores lovgivning havde taget hensyn til, at der er forskel på at køre med 2 biler og at køre med 50 biler.

Så vil jeg sige i forbindelse med den case, jeg nævnte før, at den står fuldstændig til troende, men det kræver også en ekstraordinær indsats af transportøren, vognmanden – som i øvrigt ligger i den gode ende – sammen med det lovforslag, som justitsministeren har lagt frem, hvis det her skal ende godt for alle parter.

(Kort bemærkning).

**Christian H. Hansen (DF):**

Nu fik vi jo i starten af hr. Allan Niebuhrs ordførtale et foredrag om følelser også, og det kan jeg egentlig godt forstå at man kommer med en gang imellem – det gør vi på mange forskellige tidspunkter i vores liv – men når vi snakker følelser her, handler det her så egentlig ikke om, at man kan dele det op og sige: Jamen enten er følelserne på dyrenes side, eller også er følelserne på erhvervets side? Og så vælger man selv, hvilken kasse man sætter sig i. Der har hr. Allan Niebuhr sammen med resten af regeringen sat sig i følelseskassen på erhvervets side, og så behøver vi jo egentlig ikke at diskutere det længe; sådan er det bare, det må vi bare konstatere.

Egentlig synes jeg også, det er forkert, at man står og fremstiller det, som om – og nu tager jeg bare nogle tal – man transporterer 16 millioner grise om året, og hvis der så er en, der har et skuldarsår, så er der helt lukket. Det er jo ikke virkeligheden. Virkeligheden er jo, at man snakker arealkrav, man snakker indvendig højde, man snakker ventilation, man snakker om, at dyrene skal have drikkevand og foder, hviletid og strøelse, og så snakker man jo også om transportegnethed, og det vil jo sige, at hvis der er nogle dyr ude hos landmanden, som ikke er egnede til transport, ja, så bør de jo ikke komme på køretøjet, og så er der ingen problemer.

Mit spørgsmål, for det skal der jo være, er: Er det ikke korrekt, at hvis man overholder reglerne, får man ingen klip?

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg vil bare for god ordens skyld sige, at man ikke behøver at stille noget spørgsmål. Folketingets regler er sådan, at man har korte bemærkninger, de kan indeholde et spørgsmål, og de kan undlade at indeholde et spørgsmål, og svaret kan indeholde et svar, men det behøver ikke at indeholde noget svar.

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Nej, men de gjorde det jo så i det her tilfælde.

Jeg vil sige, at jeg ikke tror på, at transportører og landmænd er dyremishandlere. Jeg tror ikke på, at man bevidst overtræder loven, for så var der jo ikke nogen grund til, at man i den grad var skræmt både i landbruget og i transportbranchen i dag. Man er så skræmt i branchen, at der allerede nu er forespørgsler på, hvordan man gør, når man skal lukke en virksomhed, fordi man simpelt hen ikke tør fortsætte. Jeg er helt sikker på, at det er transportører, som ikke bevidst overtræder reglerne, men som har erkendt, at det her ikke kan ende godt, og derfor er på vej til at skippe deres virksomhed. Der kommer det nemlig ind i billedet, hvem man tager hensyn til.

For som jeg sagde allerede ved førstebehandlingen, kan det gå så galt, fordi man rammer den danske branche, som beskæftiger sig med dyretransporter, at vi får udenlandske køretøjer til at køre i stedet for, og jeg tror ikke på – og det vil jeg gerne gentage – at en gris får det bedre ved at blive kørt på en lastbil med polske eller litauiske nummerplader. Jeg tror, der skal helt andre ting til, og der så vi meget gerne en yderligere