

ligger og vælter i deres eget skidt, som argument for, at man er nødt til at gå videre. Det har jo intet med den her sag at gøre.

Med hensyn til disse transporter med døde grise, vi så i fjernsynet, er vi jo allerede i dag dækket ind af dyreværnsloven. Allerede ved første forseelse af den slags kan man sætte transportøren bag lås og slå, og man kan lukke hans virksomhed. Det står klart i dyreværnsloven; den mulighed er der. Det her forslag om et klippekort har intet som helst med de her dyremis-handlinger at gøre, og derfor synes jeg, det er en anelse usmageligt, når man prøver at køre følelserne i stilling på den her måde.

Vi skal have det her til at fungere, og derfor er vi nødt til at gå så langt, som vi gør.

Jeg har så sent som i dag talt med en af Danmarks største dyretransportører, som transporter grise til danske slagterier – ikke langt væk; til danske slagterier. Han leverer 1,6 millioner grise om året. Han har en fejlprocent i forbindelse med egnethed til transport på 1 gris pr.

300.000. Og det er vel at mærke ikke store skader, som man er bekendt med. Det er ledskader, der nogle gange først viser sig under transporten. Landbrugskyndige – og jeg mener, der sidder nogle nede ved bordet her – må jo også vide, at sådan noget kan opstå. Der kan være skjulte eller heledede skuldersår, der viser sig, når dyrlægen på slagteriet går grisene igennem.

Dyretransportøren havde 1 gris, der ikke var egnet til transport, pr. 300.000, og han leverer 1,6 millioner om året. Hvis man prøver at tælle efter, vil man se, at hans virksomhed altså ikke har en chance for at overleve, og det er vel at mærke en af dem, der står for færrest skader. 1 gris med skader pr. 300.000 og levering af 1,6 millioner grise – det burde man kunne regne ud vil give mellem fem og seks skader om året.

Jeg synes, at det her med al tydelighed viser, at vi ikke bare taler branchens sag. Vi ved, at Dansk Landbrug nu er gået i brechen for at få kontrol med de her transporter. Vi ved, at transportbranchen selv har taget hånd om det her, og det synes jeg vi bør rose den for.

Så synes jeg også, at man bør holde fast i at sige, de tre plus tre klip, som lå i lovforslaget, faktisk er en rigtig stor opstramning og et signal herfra om, at vi nu vil have gjort noget ved det her. Det synes jeg slet ikke man behøver at lave overbudspolitik på, og det er jo det, det her handler om; det er ren og skær overbudspolitik.

(Kort bemærkning).

**Kirsten Brosbøl (S):**

Jeg er bare nødt til at sige til den konservative ordfører, at det underer mig, at man går herop med sådan en dundertale i forbindelse med et forslag, som regeringen selv har fremsat. For sagen er jo den, at den virksomhed, som hr. Allan Niebuhr henviser til, ifølge det, som hr. Allan Niebuhr selv siger, jo også ville have problemer i forhold til regeringens forslag. Det ville jo også betyde, at der ville være store problemer.

Derfor vil jeg da bare spørge hr. Allan Niebuhr, om han står bag regeringens forslag om en klippekortordning for dyretransporter. Jeg har godt forstået, at man ikke støtter ændringsforslagene, men jeg synes bare, det ville være relevant at vide, om hr. Allan Niebuhr støtter selve forslaget, for det lyder ærligt talt ikke sådan.

(Kort bemærkning).

**Allan Niebuhr (KF):**

Jamen hr. Allan Niebuhr støtter det forslag; det ligger fast. Det er regeringens forslag, og det støtter vi, men vi har også sagt med meget stor vægt, at vi synes, det er et meget stramt forslag. Det er en meget, meget klar opstramning af dyretransporten, som altså også kræver, at alle de initiativer, der i øjeblikket bliver taget, både fra Dansk Landbrugs side og af transportørerne selv, bliver lagt sammen, for at vi kan få det her til at fungere. Derfor støtter vi selvfølgelig det forslag, som ministeren har fremsat.

Men det kræver handling fra alle sider, for at vi får et godt resultat, og der behøver vi ikke den her overbudspolitik med tre plus tre plus en, og hvad ved jeg, for at man kan vise, at man altså mere er en handlingens mand, end regeringen er.

Vi støtter forslaget, men det er et stramt forslag, og det kræver handling fra alle sider.

Kl. 15:10

(Kort bemærkning).

**Kirsten Brosbøl (S):**

Hr. Niebuhr svarede jo ikke på den del af det, som jeg spurgte til om den virksomhed, som hr. Allan Niebuhr selv kommer med et eksempel på her. Er det ikke rigtigt, at den ville få tilsvarende problemer med den model, som regeringen lægger op til?

Derfor synes jeg, det er lidt overdrevet, når den konservative ordfører går herop og kommer med sådan et eksempel som en eller anden skræmmekampagne over for det forslag, vi har