

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Nu behøver det jo ikke være tre transportere, det har vi jo også været inde på før, nu kan man få tre klip på én transport, hvis der er grundlag for det.

Jeg har nu op til flere gange prøvet at sige, at vi hele tiden er gået efter den efterhånden berømte balance. Og jeg må indrømme, at jeg tror, vi kommer til at stå her om et års tid, måske om 2 år, hvor der vil være et flertal i Folketinget, som siger: Vups, vi gik nok lidt over gevind i et forsøg på at slå os op som dyrenes sande venner og i et forsøg på at komme med det såkaldt alternative dyrevelfærdsflertal. Det er åbenbart et nyt buzzword, som det hedder på nudansk. Jeg må indrømme, at jeg ikke anerkender sådanne ting.

Jeg anerkender ikke, at vi ikke prøver at få et forslag igennem, som er en skarp dyrevelfærdslovgivning, der også samtidig vil kunne sende et klart signal om, at vi ikke vil acceptere overgreb på dyr under dyretransporter. Det forslag er der ikke et flertal for at følge, der er derimod flertal for et ændringsforslag, og det må vi så acceptere. Men vi gør det i hvert fald ikke uden at protestere over det.

Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi over til ordførerrækken, og det er først hr. Christian H. Hansen.

Christian H. Hansen (DF):

I Dansk Folkeparti er vi faktisk glade for, at det her forslag nu ligger her til andenbehandling. Vi er også glade for de ændringsforslag, der er her. Baggrunden, historikken er jo bl.a. et beslutningsforslag fra Dansk Folkeparti med et ønske om at indføre den her klippekortordning, og derfor er vi så kommet dertil, hvor vi er i dag.

Jeg tænker lidt på, at hvis det var sådan, at jeg ikke overholdt min taletid her, så var der nogle knapper, der begyndte at lyse. Hvis jeg bare blev ved med at snakke, ville der sikkert være en formand, der ringede med klokken. Hvis jeg fortsatte min tale, så ville formanden sikkert bede mig om at gå ned fra talerstolen. Jeg er aldrig selv gået videre, og jeg ved ikke, hvad der så ville ske, hvis jeg bare fortsatte med at tale. Men egentlig handler det jo om, at hvis man overholder reglerne, sker der ikke noget for en.

Ligesådan er det jo med den her lovgivning. Hvis man overholder reglerne for dyretransporter, ja, så får man ingen klip. Ligesådan er det i

trafikken. Hvis man overholder reglerne i trafikken, får man ingen klip. Det vil sige, at hvis man overholder lovgivningen, sker der ikke noget. Så jeg har egentlig svært ved at forstå dem, der forsøger at forsvare erhvervet og samtidig faktisk på forhånd forsvarer dem, som vil overtræde reglerne. Det er lige før, man har lyst til at spørge, om de ved, hvem det er, siden de går ind i sådan et stærkt forsvar for dem. Jeg forstår det simpelt hen ikke.

Jeg synes, at vi skal være glade for det samarbejde, der har været omkring det her lovforslag. Det har faktisk været et godt samarbejde, og det, der jo egentlig har skilt os ad til sidst, har været antallet af klip. Der har vi i Dansk Folkeparti fra starten sagt, at vi ønskede tre klip og kun tre klip. Så kan man sige, at vi under det hele også har lyttet lidt til fagkundskaben og sagt, at det skulle være en tre plus en-ordning, og det burde vi egentlig have kunnet mødes om alle sammen. Men der kommer så det her op med erhvervsrelationer, hvor dybt det ligger – eller hvor dybt det ikke ligger – at man skal forsvare erhvervet.

Jeg vil godt sige, at når jeg hører Venstres ordfører sige, at når det handler om dyrevelfærd, har det i hvert fald ikke været skjult fra Venstres side – når man er blevet spurgt af TV-avisen, Radioavisen, når der har været citater i avisen – at man gerne ville være stram på det her område. Det er også fint, at man er det, men det er så bare ærgerligt, at når man så skal vise det i handling, svigter man fuldstændig. Det er jo det, vi ser i dag.

Kl. 15.00

Jeg synes egentlig, at med det billede, som jeg i hvert fald stadig væk har siddende i mig fra mange af de dyretransporter, hvor vi har set, hvordan dyrene er blevet behandlet, skal vi være glade for, at Folketinget nu vedtager et lovforslag og også et ændringsforslag, som strammer det op, hvilket betyder, at vi gerne skulle få sat et punktum for de ulovlige dyretransporter.

Jeg vil også godt sige, at hvis det viser sig, at det her er for slapt, er vi i Dansk Folkeparti villige til at gå videre.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Så skulle hr. Christian H. Hansen åbenbart lige have den bemærkning med, at vi fra Venstres side kun er hårde, når det gælder snakken, men ikke, når det gælder handlingen.

Jeg må sige, at hvis man går ind og læser det lovforslag, der ligger fra regeringens side, så tror