

vil overhovedet ikke sætte erhvervsinteresser over dyrevelfærd.

Jeg synes ærlig talt også, at regeringens lovforslag klart demonstrerer, at vi faktisk ønsker en skarp dyrevelfærdspolitik på området. Så al anden snak er langt ude i skoven, så at sige.

Det, jeg vil sige, er, at vi heller ikke skal glemme én ting: at det, den her regering har gjort – vi har drøftet det tidligere – altså er at lave den mest vidtgående dyrevelfærdslovgivning nogen sinde i danmarkshistorien. Og det er vi langt hen ad vejen totalt enige om. Men vi synes altså, at tre plus et klip er at gå over gevind, og det vil flertallet komme til at fortryde.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu synes jeg, at Venstres ordfører måske giver regeringen og regeringspartierne en lidt for heroisk rolle med hensyn til, at det her lovforslag er blevet til noget. For realiteten er vel, at når vi overhovedet betrådte den vej, der handlede om et klippekortsystem på det her område, er det, fordi der var et flertal i Folketinget for det, uanset hvad regeringen og regeringspartierne mener. Så man er vel blevet tvunget til truet her, og det er vel også derfor, man ikke har lyst til at drikke mere end absolut nødvendigt.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jamen det er da sjovt, som hr. Per Clausen åbenbart ved alt om, hvad der foregår både i Venstres folketingsgruppe og inde i mine tanker. Det var da helt chokerende. Desværre tager han så fejl i alle de tilfælde, hvor han indtil videre har gættet sig frem til, hvad vi mener eller tænker.

Jeg har sagt gentagne gange ikke bare i pressen, men også fra den her talerstol i dag, at vi faktisk ønsker en meget skarp dyrevelfærdslovgivning. Vi ønsker, at der skal slås hårdt ned på de syndere, der er, så vi også er sikre på, at vi har en fornuftig dyrevelfærd, og at Danmark fortsat er i front både i forhold til vores europæiske partnere og generelt på verdensplan. Det synes vi ærlig talt, og det er noget af det, som Venstre går helhjertet ind for. Så i alt det andet, hr. Per Clausen tror han ved om, hvad Venstre mener, tager han desværre meget fejl.

(Kort bemærkning).

Kirsten Brosbøl (S):

Jeg reagerede på, at Venstres ordfører kom til, tror jeg, at sige, at det her med færre antal klip

ikke ville have nogen effekt på dyrevelfærden. Det var sådan det, jeg hørte hr. Michael Aastrup Jensen sige. Derfor vil jeg godt bede ordføreren bekræfte, at det selvfølgelig har en effekt, hvis man giver flere chancer. Det vil altså sige, at der med den model, som regeringen lægger op til, er flere transportere, der kan køre med overtrædelser af reglerne, før hammeren falder endeligt, i forhold til den model, som oppositionen lægger op til.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jeg vender mig skarpt imod det der ordvalg med, at man giver chancer, som om vi bare sådan vil tillade, at der bliver foretaget et bestemt antal overgreb på dyrevelfærdsområdet, fordi vi synes, at det er helt i orden. Det ordvalg vil jeg slet ikke anerkende som noget af det, som vi i hvert fald lægger vægt på.

Tværtimod har vi hele tiden prøvet at finde en balance, og den balance er der åbenbart ikke et flertal herinde, som er villig til at følge. Det må vi så acceptere. Men det er en balance ikke bare i forhold til en af de skarpeste dyrevelfærdslovgivninger overhovedet på verdensplan, men en, hvor vi samtidig kan sige: Her føler vi, vi har ramt et naturligt leje. Og så har jeg jo sagt nu op til flere gange, at hvis det ikke er nok, skal jeg være den første til at sige, at vi så går ind og ændrer på det.

Kl. 14.55

Men jeg synes ærlig talt, at man begynder med at gå fra nul til ti i stedet for måske at sige: Lad os prøve at se, om den skarpeste lovgivning ikke har en effekt. Det ville jeg faktisk tro den havde.

(Kort bemærkning).

Kirsten Brosbøl (S):

Ordføreren svarer ikke på mit spørgsmål om det her med effekten på dyrevelfærden. Det slog mig bare, at ordføreren siger, at det ingen effekt har på dyrevelfærden. Det vil altså sige, at Venstres ordfører mener, at det ingen effekt har på dyrevelfærden, om der kører to transportere mere med fejl i henhold til de regler, der er gældende for transport af dyr, end hvis der ikke gør. Det er sådan set det, vi står med her.

Det vil jeg bare godt bede ordføreren forklare mig, for jeg har ikke rigtig forstået, hvad det var, ordføreren mente med, at det ingen effekt har på dyrevelfærden, om man tillader tre transportere at køre med fejl, eller om man tillader en.