

godt, så undlader man det. Så mit spørgsmål til Venstres ordfører er: Hvor mange steder går regeringsforslaget, det her lovforslag, ved siden af eksperternes anbefalinger, altså arbejdsgruppens anbefalinger?

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Det centrale ved arbejdsgruppens anbefalinger, som jeg læser dem, er to ting. Det ene er spørgsmålet om klip, og det andet er spørgsmålet om, at bøderne skal strammes op. Der har regeringsforslaget, som jeg i hvert fald kan huske det, været kraftigt inspireret af arbejdsgruppen og har faktisk fulgt arbejdsgruppens anbefalinger hundrede procent.

Så er det selvfølgelig altid et spørgsmål, om man skal lytte til eksperterne hundrede procent eller, som den radikale ordfører var inde på, at man jo også skal være politiker og kun lade sig inspirere. Jeg må indrømme, at når vi er inde i sådan et følsomt område, som har så stor konsekvens for en lang række af både chauffører og virksomheder, skal vi altså prøve at finde en balance.

Jeg ville gerne have haft, at vi sendte et kraftigt signal om, at vi vil have dyrevelfærd, og at vi også sørgede for nogle af de strammeste regler nogen sinde set i danmarkshistorien, og hvis ikke de virkede, så kunne vi selvfølgelig stramme op igen. Nu tror jeg – jeg frygter det i hvert fald – at vi går alt for højt op, og så vil det få en utilsigtet konsekvens for en lang række virksomheder, som jeg ærlig talt ikke tror at flertallet herinde havde håbet på. Men det er det, jeg desværre frygter kan ske.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg vil godt takke ordføreren for at have erkendt, at det er, som jeg havde mistanke om, at når ekspertudsagnene passer til Venstres holdninger, så dyrker man dem, og ellers dyrker man dem ikke. Men ordføreren svarede ikke rigtig på, hvad det var for områder, hvor regeringen var gået uden om udvalgets anbefalinger. Jeg kan selv nævne et enkelt af dem.

Nu siger Venstres ordfører jo godt nok, at der er to områder, der er helt væsentlige. For mig er der et tredje område, hvor udvalget anbefaler, at man skulle sikre, at virksomhederne også blev ramt af det her. Det synes jeg sådan set ikke i udbredt grad fremgår af lovforslaget, og derfor er det et af de steder, hvor regeringen er gået uden-

om. Det er et af de steder, jeg synes er væsentligt. Det kunne jo være, at ordføreren kunne huske andre steder, som også er væsentlige.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Nu er det jo engang sådan, at når der laves lovbehandling, så er der mange forskellige slags eksperter. Der er også juridiske eksperter. Og det, jeg i hvert fald ved, er, at der i den her diskussion jo også har været en lang række spørgsmål om, hvordan man rent juridisk ville kunne håndhæve de her ting.

Det er altså ikke til at komme uden om, at de to mest centrale ting i arbejdsgruppens anbefalinger er antallet af klip, og at der skal være markant større bøder. Det kan man ikke komme uden om. Det er det centrale i arbejdsgruppens anbefalinger, og det er blevet fulgt til punkt og prikke i regeringens lovforslag.

Kl. 14.50

Jeg vil gerne gentage min frygt, nemlig at jeg tror, man i et forsøg på at vise sig som lidt bedre end regeringspartierne vil komme til at fortryde, at man strammer sådan op. Det er jo det, hele den samlede vognmandsbranche har sagt. Jeg synes hellere, vi skulle have sagt: Nu går vi langt, men vi sørger også for, at der er en balance i det. Men sådan er flertallet desværre ikke.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Jeg ved ikke, om Venstres ordfører kan bekræfte, at det, vi har set i dag, er to meget gode eksempler på, hvordan Venstre agerer. Det ene er, at når det er hensynet til erhvervet, som skal varetages, vil man ikke gå længere end eksperterne. Det andet er, at når det er hensynet til dyrevelfærd, er man villig til at gå kortere, end eksperterne siger. Det var jo det, der var spørgsmålet omkring hesteholdet tidligere.

Det er altså erhvervsinteressen og de økonomiske interesser, der er afgørende for Venstre i den her sag, og ikke noget som helst andet.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Nej, det kan jeg overhovedet ikke bekræfte. Jeg vender mig tværtimod stærkt imod det udsagn. Jeg har gentagne gange som Venstres dyrevelfærdsordfører været ude med berettiget kritik, når det har været nødvendigt, på dyretransportområdet. Og det vil jeg blive ved med at gøre. Vi