

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Formanden fratog mig min allerførste bemærkning, nemlig at vi nu i virkeligheden behandler to forslag sammen. Det gør vi så nu legalt, så jeg kaster mig ud i det.

Jeg tror ikke, det er nogen hemmelighed, at SF har haft en lang periode, hvor vi har været meget kritiske over for den første metrostrækning, der kom. Det var på grund af, at planlægningen ikke var så god. Nu står vi så med et stort Metrocityringsprojekt, og i SF er vi meget glade for, at der er så stor en vilje til at ofre de nødvendige milliarder til et stort projekt.

Kl. 12.45

Vi var i SF meget opmærksomme på den OTM-beregning, der nu er kommet – og vi var noget nervøse, skal jeg sige. Forskellige trafikforskere og folk rundtomkring havde stillet sig kritisk til, om økonomien overhovedet hang sammen. Derfor blev vi faktisk positivt overrasket over, at den måling af de forskellige faktorer, som skal måle trafikstrømmene, var så relativt positiv, sådan at der ikke er anledning til at, skal vi sige, genforhandle økonomien i forslaget.

Det, SF vil være rigtig meget opmærksom på i den kommende tid og i de kommende forhandlinger, er, at med den store investering i den nuværende metro, som har været meget problematisk – det kan jeg godt tillade mig at sige her, rigtig meget problematisk, men nu har den fundet sit niveau – og så Metrocityringen, hvor det jo, som hr. Rune Lund ganske rigtigt siger, er rigtig mange milliarder, der bruges, er SF meget optaget af, at vi nu får det til at fungere fremadrettet, så vi simpelt hen får passagerer ind i den Metrocityring og i de metrolinjer.

Det må virkelig være en stor opgave, for de modeller, vi har set, siger altså, at der er for få passagerer, og vores opgave er at få, skal vi sige, fremtiden til at overstråle dem, sådan at vi får de tilførselslinjer til Metrocityringen og til den nuværende metrolinje, så vi virkelig får bonus for den store investering i skinnebåren trafik, som vi laver her. SF er begejstret for, at vi lægger den struktur her.

Vi havde et forslag, da vi snakkede på de første stadier af det her, om ikke at grave metrolinjen ned hele vejen, men holde den over jorden noget af vejen, så vi fik råd til sidelinjerne. Nu er den gravet ned, og vi har set viljen til at ofre milliarderne, og så skal vi sørge for, at vi også får det til at fungere. Det vil være SF's input i de kommende forhandlinger.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig først sige, at jeg er glad for formandens bemærkning om, at vi behandler de to forslag under et. Jeg formoder, at det med formandens sædvanlige fornemmelse for diplomati også betyder, at der er lidt elastik i taletiden.

Første næstformand (Svend Auken):

Der er 10 minutter.

Klaus Hækkerup (S):

Tak. Jeg skal prøve på ikke at bruge dem fuldt og helt, kan jeg love.

Så vil jeg først starte med Metrocityringen. Det er jo overraskende, hvad man skal sidde dernede og lægge øre til. Planlægningen af Metrocityringen startede for 10 år siden. Der har været arbejdet på den siden da. Vi taler om den i den her folketingsssamling indtil nu største samlede trafikinvestering, som vi beslutter: 15 mia. kr. Det er et helt kolossalt projekt. Det bliver det største løft til den kollektive trafik i København og på Frederiksberg. Det vil gøre, at vi kan udbygge alle fødelinjerne dertil.

Når man så fremstiller det, som om der ikke er sket noget med fødelinjerne, vil jeg sige: Jeg bor selv i Frederikssund, og jeg er lykkelig for, at vi har fået dobbeltspor. Vi har fået 10-minutters-afgang på S-tog mellem København og Frederikssund. Vi transporterer mange, mange flere passagerer ind, end vi har gjort før. For et lille års tid siden, tror jeg det var, afsluttede vi S-togs-ringlinjen uden om København, der kunne fange alle dem op, der ikke behøvede at passere igennem centrum for at komme på arbejde. Det er en mægtig investering.

Vi er i gang med at forbedre trafikken fra Helsingør til København og i øvrigt videre. Når vi ser på den danske hovedstad fra Helsingør, er der sporomlægninger, nye spor, bedre spor, og mulighed for hurtigere tog.

Det er så kolossalt, hvad der er sket, og Metrocityringen er set i den samlede udbygning af den kollektive trafik i hovedstadsområdet efterhånden et helt nødvendigt og naturligt skridt. Så jeg er glad for og stolt af, at jeg på mit partis vegne kan sige, at det går vi fuldt og helt ind for.

Kl. 12.50

Er der ikke problemer, der skal løses? Jo, men det er da på vej. Vi har haft en fingerplan for hovedstadsområdet ude til høring. Den skal så ud-