

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Kan hr. Kristian Pihl Lorentzen ikke bekræfte mig i, at det her er en investering til mange, mange milliarder kroner, som kun vil føre lige knap 1 pct. af bilisterne over i den kollektive trafik? Og kan hr. Kristian Pihl Lorentzen over for mig her i dag nævne andre investeringer i kollektiv trafik, hvor man investerer så mange penge, og hvor så få folk bliver overført fra bilerne til den kollektive trafik?

(Kort bemærkning).

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg har ikke noget ønske om at forlænge den her debat, vi har jo taget debatten grundigt under førstebehandlingen.

Jeg kan bekræfte, at det er forholdsvis få biler, der kommer over i metroen, men man får en langt bedre kollektiv trafikdækning af hele hovedstaden, og den stigning, der ellers vil komme i trafikmængden, vil også blive imødekommet. Jeg vil ikke gå ind i yderligere debat om det her, men bare konstatere, at det her er et utrolig visionært og godt projekt, som vil gavne ikke alene hovedstaden, men hele Danmarks befolkning.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Til det kan jeg sige, at det her er et prestigeprojekt, som handler om at fyre en masse milliarder af i en Metrocityring, som ikke vil flytte passagerer fra biler over i den kollektive trafik, som ikke er sammentænkt i forhold til, hvordan man skal lave den samlede trafikplanlægning i København, og som slet ikke er tænkt ud fra en helhedsplan. Det er sådan, at man har besluttet at lave en Metrocityring: Kom, nu laver vi en Metrocityring. Og først bagefter tænker man på, hvordan man skal lave den samlede trafikplanlægning i København.

Det er en fuldstændig omvendt måde at lave trafikplanlægning på og tænke trafikpolitik på. Hvis hr. Kristian Pihl Lorentzen synes, at det er enormt gennemtænkt og enormt grundigt, må det stå for Venstres egen regning. Det er i hvert fald ikke den måde, vi fører trafikpolitik på i Enhedslisten.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Visionære politikere fra samtlige partier i det danske Folketing – på nær Enhedslisten – med

respekt for den kollektive trafik står bag Metrocityringen. Toget er kørt for Enhedslisten. Vi får den cityring, uanset hvor mange kommentarer hr. Rune Lund har. Det er et visionært projekt, det er et rigtig godt projekt. Jeg må konkludere, at Enhedslisten vil prolongere forløbet, således at vi aldrig får en udbygning af den kollektive trafik i København, men det vil de visionære politikere fra samtlige partier i Folketinget eksklusive Enhedslisten. Sådan er det.

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg skal lige sige, at det er rigtigt, at vi under dette punkt også har taget hul på debatten under det næste punkt. Det synes jeg sagligt set sagtens kan forsvares, forudsat at vi så udtømmer debatten under dette punkt. Hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det synes jeg lige præcis er den måde, vi skal gøre det på. Jeg synes også, at begge lovforslag faktisk skulle sendes tilbage til udvalgsbehandling, for de hører sammen.

Til hr. Walter Christophersen vil jeg sige, at det her jo handler om at ville lave kollektiv trafik på en ordentlig måde. Det vil Enhedslisten gerne, og derfor siger jeg også i dag, at hvis der er flertal for de ændringsforslag, som Enhedslisten stiller til tredjebehandlingen, stemmer vi for det her.

Når nu hr. Walter Christophersen går så meget ind for kollektiv trafik og er så visionær, kunne hr. Walter Christophersen så ikke finde på at stemme for nogle af de ændringsforslag, som Enhedslisten vil stille til tredjebehandlingen, der handler om at se på mulighederne for at udvide projektet til også at omfatte fødelinjer ind til centrum, hvor Metrocityringen kører rundt, så der kan komme det fornuftige passagergrundlag, så der kan komme den fornuftige økonomiske basis, og så der rent faktisk kan blive flyttet mennesker fra bilerne og over i den kollektive trafik med de her store milliardinvesteringer?

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører. Det vil sige, at tidspunktet »om lidt« er indtruffet. Hr. Poul Henrik Hedeboe.