

Hr. Frode Sørensen spurgte, om Femernforbindelsen kom, og det er jo et af de der titusind-kronersspørgsmål, som det tager kort tid at stille, og som det i øvrigt også tager kort tid at besvare, for svaret er, at hvis det står til mig, så kommer den. Allerede på tirsdag befinder jeg mig i Berlin igen for at forhandle om den; det har mine medarbejdere været mange gange. Så jeg kan sige, at vi forhandler intenst, og jeg kan svare inden for relativt kort tid, om den kommer eller ej.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det først hr. Rune Lund for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg vil bare spørge transport- og energiministeren, om han ikke kan bekræfte, at fra 2010 til 2012 vil den nuværende kapacitet på sporet Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg være et hundrede procent opbrugt, dvs. om meget få år. Og det vil sige, at inden man overhovedet vil kunne nå at bygge en Femern Bælt-forbindelse, vil der opstå alvorlige kapacitetsproblemer i Sønderjylland.

Kan ministeren ikke derfor erklære sig enig i, at uanset om der kommer en Femern Bælt-forbindelse eller ej, er det nødvendigt meget hurtigt at komme i gang med at se på, hvordan man kan udvide jernbanekapaciteten i Sønderjylland?

Kl. 12.10

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Der er svaret så præcist på det fra ordførernes side, og jeg ønsker ikke at forlænge den debat. Man har svaret, at det er på grund af Infrastrukturkommissionen, og at det afhænger af Femern, og for mig at se, og det gentager jeg gerne, er langt det største problem på hele den strækning, at der kun er enkeltspor fra Padborg til Hamburg. Det er det, der virkelig er flaskehalsen.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg ved ikke, hvad ministeren mener med, at han ikke ønsker at forlænge debatten. Jeg stillede faktisk et spørgsmål, som jeg godt kunne tænke mig et svar på: Kan ministeren ikke be-

kræfte, at fra 2010 til 2012 er den nuværende kapacitet på strækningen Vamdrup-Vojens og Tinglev-Padborg et hundrede procent opbrugt, og at der vil opstå alvorlige kapacitetsproblemer?

Kan ministeren ikke også bekræfte, at det derfor kunne være en idé meget, meget hurtigt at komme i gang med at lave den sporudvidelse, som det her forslag indeholder, uanset om der bliver taget beslutning om en Femern Bælt-forbindelse eller ej, for uanset om en sådan bro skulle blive besluttet eller ej, vil det jo tage mange år, inden en sådan bro står færdig?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror godt, hr. Rune Lund ved, at hans spørgsmål er lidt fjollet, for det tager jo enorm lang tid at planlægge sådan et spor. Der skal laves VVM-analyse, og der skal etableres et spor, og det tager ganske mange år. Det er meget klogere at vente et halvt eller et helt år ekstra, så vi får det rigtige beslutningsgrundlag. Det er det, jeg kan svare.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Tak til ministeren for svaret, men det gav så lige anledning til endnu et spørgsmål.

Når nu ministeren skal mødes med sin tyske kollega på tirsdag, kunne ministeren så ikke løfte sløret for, om man i samme anledning tager det problem, som jeg erkender er der, nemlig at der kun er ét spor fra grænsen til Hamburg, med ind i drøftelserne om Femernbroen?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er helt sikker på, at min tyske kollega, hr. Tiefensee, lytter meget intenst til, hvad der foregår i det danske Folketing, så nu har han fået spørgsmålet, og så vil han sikkert besvare det til mig. Jeg tillader mig at have den opfattelse, at det i forhandlinger er vigtigt at koncentrere sig om det emne, man mødes om, og det vil jeg love at jeg gør.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Jeg vil selvfølgelig være både stolt og imponeret, hvis den tyske trafikminister sidder og hører debatten her i Folketinget. Hvis han nu ikke skulle