

land, som det her forslag handler om, og hvis regeringen ikke er villig til at inddrage det i forhandlingerne og beslutte det – nu vil Dansk Folkeparti jo helst lave det med regeringen og ikke bare benytte sig af det flertal, der er i Folketingsalen – og hvis man ikke kan komme igennem med det her i forligsfasen, er Dansk Folkeparti så villig efter sommerferien til at stemme for det her forslag med de ændringsforslag, som der ligger, sådan at vi kan få igangsat en undersøgelse af, hvordan vi kan få udvidet jernbanekapaciteten i Sønderjylland?

Kl. 11.55

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg skal lige for god ordens skyld gøre Tinget opmærksom på, at »Festina lente« kommer fra kejser Augustus og ikke Hannibal, hærføreren.

Så er det hr. Walther Christophersen.

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Ja, det er så den vej rundt. Det skal jeg selvfølgelig beklage, men det der med det historiske skal man jo nok være lidt forsigtig med.

Men hvorom alting er, så vil jeg sige, at ja, vi afventer jo Infrastrukturkommissionen, som barsler, og det gør den jo først medio oktober, så der kan gå en rum tid, før vi får bragt det her på plads, men det er et emne, som Dansk Folkeparti selvfølgelig vil forfølge. Det er klart. Så jeg synes, vi skal se tiden an og så tage det op, når den tid kommer.

Så er der bare lige en ting, jeg vil sige til hr. Rune Lund: Fra Padborg til Hamburg forholder vi os til en om end endnu dårligere jernbaneinfrastruktur. Så for at det her skal gå op i en højere enhed, må vi jo også have fat i hr. Tiefensee i Tyskland, for at han kan forholde sig til at få det her op på et lidt højere niveau. Så det vil jeg selvfølgelig lade være op til regeringen at forholde sig til og koordinere tingene. Men lad os tage tingene til den tid, og så vil Dansk Folkeparti komme på banen.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er der tre ordførere. Vi går over til ordførerrækken. Den første ordfører er hr. Frode Sørensen. Efter ham kommer hr. Martin Lidegaard og hr. Poul Henrik Hedeboe.

Først er det hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

I hver ende af den lange jernbanestrækning fra hovedstaden til det sydlige Danmark ligger to byer – der ligger København og Sønderborg. I dag er der ni afgang. Med DSB's problemer er der om kort tid tre afgang. Det passer selvfølgelig ikke særlig godt sammen i en tid, hvor vi kæmper for timedrift, og hvor vi kæmper for et dobbeltspor i den nord-syd-gående del af den sydlige jernbane.

Ser man også på regeringens trafikplan totalt set, må man jo næsten tro på, at man har genindført de gamle hertugdømmer, fordi der ikke er ret mange spor i det syd- og sønderjyske område. Det stopper faktisk omkring Vejle Fjord.

Derfor skal hr. Rune Lund og Enhedslisten også have stor tak for, at man tager fat på det her emne. Man beder om konkrete behovsanalyser – og jeg har egentlig svært ved at se, at nogen kan være imod det – for at se på de muligheder, der er for at få lavet de her dobbeltspor mellem Vamdrup og grænsen.

Man kan også stille sig det spørgsmål, og man kan måske også stille det til ministeren: Kommer Femernbroen? Og er Femernbroen alt-afgørende for, om der overhovedet kommer dobbeltspor mellem Vamdrup og grænsen? Nu hørte vi også hr. Walther Christophersen nævne, at det heller ikke ser så godt ud syd for grænsen. Det er rigtigt, men jeg går da ud fra, at det i de drøftelser, som ministeren har med sin tyske kollega om Femernbroen, da er afgørende, at man også sørger for, at der er dobbeltspor fra grænsen og til Hamburg.

Jeg vil gerne sige, at en ordentlig togforbindelse er absolut afgørende for, at vi får en afbalanceret erhvervsmæssig udvikling i Danmark. Det kan der ikke være nogen som helst tvivl om. Og heldigvis er situationen jo sådan hos vores sydlige naboland, at økonomien er ved at have det bedre. Derfor har vi et kæmpe marked der. Derfor skal vi også have ordentlige forbindelser.

Og så vil jeg jo godt rette øjnene på mine folketingskolleger fra det syd- og sønderjyske område og egentlig bede dem om alvorligt at overveje, hvordan det kan lade sig gøre, at de stemmer imod, at der iværksættes en behovsanalyse for at undersøge de muligheder, der skal til, for at Danmark får en god udvikling og vi får ordentlige trafikale forhold mellem landsdelene.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren, og så går vi videre. Den næste er hr. Martin Lidegaard som ordfører.