

Og så skal hr. Rune Lund lige ihukomme en ting: Det, vi taler om her – altså de to dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og Tinglev og Padborg – er en investering, som Enhedslisten måske bagatelliserer, men det koster altså 1 mia. kr. Inden man projekterer et sådant tiltag på to dobbeltspor, så skal der meget store overvejelser til under hensyntagen til VVM-undersøgelser osv. Det mener Dansk Folkeparti er en opgave for Infrastrukturkommissionen at indtænke i deres kommende betænkning. Og det er jeg helt overbevist om, at Infrastrukturkommissionen vil.

Så vil jeg sige til hr. Rune Lund, at såfremt Infrastrukturkommissionen ikke itænker anlæg af de her to dobbeltspor og reaktiveringen af den lille bane fra Tønder til Tinglev, så vil jeg på vegne af Dansk Folkeparti rette henvendelse, når aftalepartierne er samlet, for at få bragt det her på spor. For det er fuldstændig rigtigt, hvad hr. Rune Lund siger, det er en ganske nødvendighed, ellers kan vi ikke løfte den kommende godsstrategi.

Men jeg vil sige til hr. Rune Lund, ligesom den meget kendte, dygtige hærfører Hannibal sagde, da han jog sine elefanter op over Alperne: *Festina lente* – skynd dig langsomt. Det lærer man, når man i særdeleshed er inden for trafikal infrastruktur og er medlem af aftalepartierne. Det ordsprog lærer man at kende, i særdeleshed når man betragter den trafikale infrastruktur i historisk perspektiv, for så er det med at ihukomme: skynd dig langsomt. Det agter jeg at forfølge i Dansk Folkeparti.

De to dobbeltspor, som vi har omtalt, skal nok komme, og de vil helt sikkert blive indtænkt i Infrastrukturkommissionens udmelding, og så forholder Dansk Folkeparti sig til det. Sådan er det. Det har vi intet imod. Jeg har fra Folketingets talerstol indledningsvis sagt, at jeg kvitterer for et meget detaljeret og informativt beslutningsforslag. Sådan er det. Det holder jeg stadig væk fast på. Men vi tager altså en ting ad gangen i Dansk Folkeparti. Sådan er det.

**Første næstformand** (Svend Auken):

Så er der en kort bemærkning til hr. Rune Lund. Jeg skal gøre opmærksom på, at der foreløbig er tre ordførere, der har meldt sig til korte bemærkninger. –

(Kort bemærkning).

**Rune Lund** (EL):

Skal man skynde sig langsomt? Jeg ved ikke, om man skal stole alt for meget på Hannibal og hans tur over Alperne. Så vidt jeg husker, var det der, størstedelen af hans elefanter døde.

Men det, som står tilbage, er, at vi her i dag har mulighed for at igangsætte en grundig undersøgelse af muligheden for at udvide jernbanelinjen i Sønderjylland. Vi kan gøre det allerede nu, og i forhold til det, som hr. Walter Christophersen også har sagt, så er det jo sådan, at uanset hvordan man end vender og drejer det her, er der brug for den nødvendige opgradering i Sønderjylland af de tre strækninger, som vi her snakker om.

Og så er det, jeg bare ikke kan forstå, at når det er Dansk Folkepartis politik, og når man i Dansk Folkeparti går ind for det, hvorfor leverer man så ikke de nødvendige stemmer, for at det kan blive vedtaget allerede nu? Jeg tror, der er mange mennesker, der har svært ved at forstå, at hvis man går ind for noget og mener, at det skal gennemføres med det samme og helst så hurtigt som muligt – så hurtigt, som det er forsvarligt, men det her forslag går ud på grundigt at undersøge mulighederne for, hvordan man kan komme i gang med det her – hvorfor så ikke bare vedtage det, når der nu i dag i Folketinget er et flertal til stede, som rent faktisk støtter indholdet i det her forslag, som det vil se ud, hvis ændringsforslagene bliver vedtaget?

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen** (DF):

Jeg skal ikke forlænge den her debat længere end godt er. Jeg skal blot fastholde det, jeg indledningsvis har sagt til hr. Rune Lund: at det er Dansk Folkepartis opfattelse, at de to dobbeltspor vil blive anlagt, og at det nu er op til Infrastrukturkommissionen at barsle med det fornødne, og derfra vil Dansk Folkeparti så tage stilling. Men de her to dobbeltspor er essentielle, sådan er det. De vil komme, men vi tager den derfra.

Og i øvrigt har jeg ikke flere kommentarer til sagen.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund** (EL):

Jeg har ellers et enkelt spørgsmål til hr. Walter Christophersen, for hvis Infrastrukturkommissionen kommer med et udspil, som ikke indeholder den opgradering af sporene i Sønderjyl-