

Kl. 11.15

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning forkastede, idet 18 (RV, SF og EL) stemte for, 88 (V, S, DF og KF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 80:

Forslag til folketingsbeslutning om bedre vilkår for cyklismen.

Af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.

(Fremsat 26/1 2007. Første behandling 27/3 2007. Betænkning 10/5 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Sagt til formanden: Det er ikke, fordi jeg var ulykkelig over, at jeg blev holdt uden for den sidste debat – der var ingen, der stillede spørgsmål til mig om et meget vigtigt emne – men det er, fordi jeg har noget at fortælle om det forslag, vi behandler nu, B 80. Der er det således, at jeg under førstebehandlingen sagde, at vi sådan set havde meget tilovers for forslaget, men at regeringen var på vej med en dugfrisk cykelstrategi.

Jeg kan sige, at den er kommet fra trykkeriet i går og vil blive tilsendt Folketinget, så jeg kan bekræfte for hr. Poul Henrik Hedeboe, at det, jeg sagde, har jeg holdt. Hr. Hedeboe kan komme hen og få mit eksemplar bagefter, så er han den allerførste i Folketingssalen, der får det.

Det, vi lægger op til her, er ganske enkelt at se på, hvordan vi får endnu bedre mulighed for at lade danskerne vælge cyklerne. Hvad kan staten gøre? Hvad opfordrer vi kommunerne til at gøre? Jeg så, at Københavns Kommune havde et flot udspil i går, og jeg synes alt i alt, at det i høj grad går i den rigtige retning.

Bare for at bekræfte det over for hr. Poul Henrik Hedeboe skal jeg læse forordet, bare de første linjer, hvor der står følgende:

Danskerne er et af verdens mest cyklende folkefærd. Cyklen er en folkesag. Vi cykler til arbejde og i vores fritid. Cyklen giver motion og kulturelle oplevelser for hele familien hele livet.

Så man kan sige, at det er ret bredt favnende, og derfor glæder jeg mig over at kunne fremlægge cykelstrategien netop i dag, hvor vi har anden behandling af SF's forslag.

Med disse ord takker jeg formanden for ordet.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg gør opmærksom på, at en minister altid kan tage ordet, hvis han ønsker det.

Så har vi hr. Martin Lidegaard for en kort bemærkning til trafik... nej, transport- og energiministeren. Det har jeg svært ved at lære.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det er et kort spørgsmål til trafikministeren ...

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Nej, transport- og energiministeren.

Martin Lidegaard (RV):

Undskyld, transport- og energiministeren, det er sandt.

Det er lykkeligt, at vi nu har fået den cykelstrategi, og den har vi jo afventet med stor længsel og spænding, og jeg glæder mig til at læse den. Men kan ministeren løfte sløret for en enkelt detalje, nemlig hvor mange midler regeringen agter at sætte af til at fremme cykling i Danmark, som jo både har enorme sundhedsfremmende perspektiver og også store trafikale perspektiver?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg ville ikke bevæge mig ind i den debat uden at have et svar på hr. Martin Lidegaards spørgsmål, men starte med at understrege, at alle ved, at langt de fleste cykelture jo foregår i kommunalt regi. Det er kommunerne, der skal sørge for deres egne veje, og heldigvis gør stadig flere af dem meget ud af cyklisterne.

Jeg kan nævne, at vi fra statens side vil bruge 25 mio. kr. på etablering af en ny trafikikker cykelinfrastruktur. Vi vil årligt bruge 25 mio. kr. til